

## **Le vol à voile sur l'aérodrome de Satolas 1946-1975**

Joseph Bouchard, originaire de la commune de Satolas et Bonce (Isère), est pilote breveté militaire en mars 1918. Professeur de mathématiques dans un établissement d'enseignement technique lyonnais, il est à l'origine de la création, le 12 novembre 1936, de l'Aéro-Club Populaire de la Région Lyonnaise (ACPRL), dont les appareils sont basés sur le terrain de Bron.

A la suite de contacts avec la Municipalité de Satolas et Bonce, cet aéro-club dispose de possibilités pour faire évoluer ses appareils sur des terrains communaux, au lieu dit «Planaise», situés sur la commune de Colombier-Saugnieu (Isère). Le 26 mars 1938, le chef-pilote de l'aéro-club Paul Girardet est le premier à se poser sur ce terrain, qui est inauguré le 5 juin 1938.

Devant l'évolution des événements qui peuvent conduire à un conflit, l'autorité militaire se porte acquéreur de ces terrains communaux, cadastrés sous le nom de «terrain de Satolas» sur la commune de Colombier-Saugnieu, en vue de la réalisation d'un terrain d'aviation de campagne. Le Ministère de l'Air achète ces terrains à la commune de Satolas et Bonce, en date de du 7 décembre 1937. Dès l'automne 1938, des travaux de génie civil sont entrepris, et au printemps 1939, un hangar métallique est installé et des soutes à essence creusées.

1947 Planeurs Emouchet de l'Aéro-club de Lyon sur l'aérodrome de Satolas DR



Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, l'Aéro-club de Lyon utilise les conditions aérologiques locales pour développer des activités de vol à voile à partir du terrain de Satolas, M. Marcel Bon, chef-pilote de cet aéro-club, dynamise une section de vol à voile où Jacques Davoust se met en évidence :

le 4 septembre 1947, à bord d'un Nord 1300, il réalise un vol de distance de 76 kilomètres entre Satolas et la région grenobloise,

le 16 juillet 1949, il réalise une belle performance en dépassant l'altitude de 3.000 mètres, toujours à bord d'un Nord 1.300, battant ainsi le record régional

AU-DESSUS DU TERRAIN DE SATOLAS

Jacques DAVOUST de l'Aéro-Club de Lyon  
bat le record régional d'altitude en planeur



Grâce à son exposition particulière, le terrain d'aviation de Satolas (Isère) est l'un des meilleurs de la région lyonnaise pour la pratique du vol à voile.

Aussi, chaque dimanche, les membres de l'Aéro-Club de Lyon, vont-ils essayer les ascensions, à bord de leurs planeurs d'entraînement.

L'un d'eux, M. Jacques Davoust, âgé de 19 ans, qui s'est signalé à maintes reprises par son habileté au pilotage, a réalisé dimanche, une magnifique performance, à bord d'un Nord 1.300.

Lancé au treuil et largué à 200 mètres, le jeune pilote a atteint rapidement l'altitude de 2.000 mètres, puis soudain, il est entré dans les nuages. Il a piloté sans visibilité pendant trois heures ; malheureusement, après avoir dépassé 3.000 mètres, son indicateur de virage s'est bloqué. Il a été contraint, dans ces conditions de « lâcher » l'ascendance et de revenir au terrain, où il s'est posé sans encombre. Au moment de l'avarie, son appareil montait régulièrement, à raison de cinq mètres à la seconde.

Jacques Davoust a battu ainsi le record régional qui appartenait avant

au pilote Brézun, de l'Aéro-Club du Rhône. Précisons cependant que le dernier avait accompli son vol, sur planeur de grande performance, alors que Davoust l'a réalisé sur un modesto planeur d'entraînement.

Le lendemain, le jeune Favier, part vers 13 heures, du terrain de Satolas à bord d'un Emouchet, petit planeur de début, s'est posé à 19 heures 30, à six kilomètres de Bourg, au lieu dit « Les Rippes », ce qui constitue l'épreuve de distance du brevet D.

Soulignons, au surplus, que l'ex-pilote de Favier est le premier réalisé dans la région par vent sud, et peut être le premier de France.

Le 14 juillet dernier, ce jeune pilote d'avenir, avait réussi, sur le même appareil, l'épreuve d'altitude du brevet D, à 1.500 mètres. Il avait été lâché seul à la fin du mois de mars, en compagnie du jeune Jean Berthet, breveté D depuis le mois de juin.

Il faut croire que la journée de dimanche était exceptionnellement favorable, car plusieurs pilotes de l'Aéro-Club de Lyon, ont atteint ou dépassé l'altitude de 2.000 mètres, sur planeur d'entraînement.

## CHRONIQUES DU VOL PLANE AU VOL A VOILE EN RÉGION LYONNAISE

1965, M. Joseph Picot, ardent vélivole et Président du tout nouveau Aéro-club de Villeurbanne assure la continuité des activités de vol à voile sur le terrain de Satolas.

1970, les travaux préliminaires à l'implantation d'un futur aéroport international débutent sur ce terrain d'aviation. Au printemps 1975, l'Aéro-Club de Villeurbanne quitte le terrain de Satolas pour rejoindre celui de Corbas.

L'aéroport international de Lyon-Satolas, (Rhône) conçu par Guillaume Gillet, est inauguré le 12 avril 1975 par le Président de la République Valéry Giscard d'Estaing. Il est mis en service le 20 du même mois.

### *Sources*

*Documentation du Cercle Aéronautique Louis Mouillard*