

OYONNAIR, une compagnie aérienne de Rhône-Alpes

Michel Maradan, est né en juin 1941 à Oyonnax.

Il obtient son CAP d'Ajusteur à 17 ans et travaille comme ouvrier dans un atelier de fabrication de moules pour les matières plastiques.

En 1971, à 28 ans, avec son beau-frère, il crée la Société de moules de Précision (SMP). L'entreprise prospère et emploie bientôt 70 salariés. En 1986, création d'une nouvelle entité, Plastibell, fabrication de pièces en plastique. Ces deux sociétés fusionnent en 1990 pour devenir DTP Holding, groupe spécialisé dans le développement et l'étude de pièces plastiques, dont Michel Maradan devient PDG.



Amoureux de l'aéronautique dans sa jeunesse, Michel Maradan découvre celle-ci en 1982, grâce à un ami pilote qui le conduisit d'Oyonnax à Bourg-en-Bresse en Cessna 150. Ce court voyage convainquit Michel de se lancer dans sa passion d'enfance. Il s'inscrit à l'aéroclub et six mois plus tard décroche son PPL. Il avait compris l'intérêt de pouvoir se déplacer en avion. Breveté, il pilote en 1983 à l'Aéro-club d'Oyonnax, et sillonne la France en Piper PA 28 pour ses obligations professionnelles. Pour assurer la régularité de ses vols en toute sécurité par des conditions météorologiques dégradées et aussi pour des vols de nuit. Michel Maradan comprit qu'il devait devenir un vrai pilote professionnel avec qualification IFR en 1991, CPL en 1994, et qualification radio en 1996.

Le 3 juillet 1989, Michel Maradan crée la compagnie d'avion-taxis Oyonnair, dont le siège social est à Izernore (Ain) et qui sera agréée transport public. Son premier avion sera un Piper Navajo Chieftain PA 31 immatriculé F-GGBS, de 8 places, qu'il basa sur l'aérodrome d'Oyonnax, et embaucha un pilote qui au bout d'un an, eut un accident d'avion. En 1990, Michel Maradan vendit le Piper réparé et acheta un avion bi-turbopropulseur pressurisé, un King Air 90, immatriculé F-GBPZ, et embaucha un nouveau pilote. Daniel Vovk, ce dernier va alors gérer les avions ainsi que les vols et il assurera par ailleurs l'instruction à d'autres pilotes.



Piper PA 31 F-GGBS



Beechcraft King Air 90 F-GBPZ

OYONNAIR, une compagnie aérienne de Rhône-Alpes

Au début, Oyonnair fonctionnait comme une toute petite entreprise familiale. Un pilote et un copilote formaient l'ossature aéronautique. Quand l'un d'eux était absent, M. Maradan le remplaçait.

Michel Maradan avait souhaité que sa compagnie soit basée sur l'aérodrome d'Oyonnax, d'où le nom d'Oyonnair. Les limitations du terrain local sont restreintes, il s'engagea dans un projet ambitieux d'agrandir le terrain afin que la piste puisse accueillir les appareils en conditions de vol IFR. Il constitua un important dossier sur ce projet qui fut soumis à la Direction Générale de l'Aviation Civile et à la Direction Départementale de l'Équipement. Sur le point d'aboutir, une mesquinerie locale fit échouer le projet.

Michel Maradan prend contact avec les responsables de la ville de Bourg en Bresse, gestionnaire de l'aérodrome, qui accepte d'équiper la piste avec l'IFR en échange que sa compagnie d'avions-taxis s'installe sur ce terrain. La ville de Bourg en Bresse fait construire une tour de contrôle et monte un projet d'équipement IFR.

Les lenteurs administratives sont si longues puisqu'au bout de deux ans, en 1994, rien n'était décidé, Michel Maradan décide de transférer la compagnie Oyonnair sur l'aéroport de Lyon-Bron en sous-traitant une maintenance.

En 1996, Michel Maradan fait rentrer un ami entrepreneur dans l'entreprise, Francis Brochon devient associé. Le King Air 90, F-GBPZ est cédé et remplacé par un King Air 90 A, immatriculé F-GNMA, plus confortable et plus rapide que le premier. Avec 450 heures par an, 500 heures dans les bonnes années, l'entreprise survit lors de la crise pétrolière en acceptant des contrats temporaires (pendant trois ans, Oyonnair effectue le relais radio pour Europe 1 pendant le Tour de France). Oyonnair, société de transport aérien de passagers, avec ses appareils basés sur l'aéroport de Bron qui peuvent décoller dans un délai d'une heure quel que soit la destination, cherche à diversifier ses activités.



Beechcraft King Air 90 F-GNMA



Beechcraft King Air 350 F-GTEM

Michel Maradan et son chef-pilote Daniel Vovk décident de s'orienter vers le rapatriement sanitaire, principalement depuis l'Afrique du Nord et l'Égypte, en liaison avec la société Lyon Medical International (LMI), et achètent le King Air 350, immatriculé F-GTEM, capable d'emporter trois civières.

En 2009, Oyonnair absorbe une autre compagnie aérienne locale et procède à l'achat d'un King Air 200, immatriculé F-HEAL. Oyonnair investit dans le transport sanitaire et se spécialise dans le transport d'organes et des équipes médicales. Un contrat fut signé avec les hôpitaux du quart Sud-Est de la France (CHU de Lyon, Montpellier, Marseille, Clermont-

OYONNAIR, une compagnie aérienne de Rhône-Alpes

Ferrand, Grenoble, Nice et Perpignan) La flotte d'Oyonnair s'enrichit d'un nouvel avion, un Beech 1900 D, immatriculé F-HETS. « Avec cet appareil, dans lequel on peut se tenir debout, Oyonnair peut offrir un service supplémentaire pour les rapatriements sanitaires. Il est possible de ramener les accompagnants ainsi que leurs bagages » explique Michel Maradan.

Depuis le 26 novembre 2013, Daniel Vovck, né en avril 1966, est devenu Président-Directeur Général d'Oyonnair.



Cessna Citation Jet 2 F-HEOL



Beechcraft 1900 D F-HETS

Du 17 mars à 12 heures au 11 mai 2020, suite à la pandémie du Covid 19, un confinement total est imposé en France. Samedi 21 mars 2020, la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) a publié une note rappelant l'interdiction de réaliser un vol de loisir ou sportif dans le ciel français. Les propriétaires d'avions de tourisme et les associations doivent mettre en sommeil leur activité. L'aviation d'affaires et commerciale, en forte réduction d'activité, n'est pas concernée par cette mesure. Sur l'aéroport de Bron, seuls les appareils des services d'Etat et des compagnies qui effectuent des évacuations sanitaires sont autorisés, la tour de contrôle est fermée.

OYONNAIR, une compagnie aérienne de Rhône-Alpes

Fin mars et début avril 2020, la compagnie aérienne Oyonnair, dont les appareils sont basés sur l'aéroport de Bron, s'est portée volontaire auprès du Ministère de la Santé pour l'évacuation de malades du Covid 19. Quatre avions de la compagnie, du type Piaggio, ont été mis en situation d'évacuation sanitaire, une quarantaine d'évacuation se sont déroulées depuis Montbéliard vers Nice et Marseille, de Dôle vers Clermont et Vichy et aussi de Colmar vers Poitiers et Limoges.

Pour chaque vol, l'avion peut transporter jusqu'à deux patients, accompagnés de deux soignants. Depuis le début de l'épidémie, la compagnie a été sollicitée une première fois entre le 27 mars et le 03 avril. En 6 jours, 68 patients ont été transportés. Depuis le 15 avril, Oyonnair est de nouveau sollicité pour ramener les patients dans leur région d'origine.

Une dizaine de pilotes se sont portés volontaires pour ces missions. Les équipages volontaires ont dû subir les sévères conditions de désinfection imposées.

A signaler, que les appareils de cette compagnie, du type Piaggio P 180 Avanti bi-turbopropulseur au bruit si caractéristique, sont très souvent mis en cause par les riverains de l'aéroport de Bron pour leurs nuisances sonores lors de missions d'urgence médicales nocturnes ou matinales.

A remarquer l'exploit d'Oyonnair, de transporter 2 malades dans un appareil de 8 passagers, alors que l'Armée de l'Air n'a transporté que 6 dans un A 330 de 250 places...!



Piaggio P 180 Avanti



OYONNAIR, une compagnie aérienne de Rhône-Alpes

La flotte passée et présente de la compagnie aérienne Oyonnair:

Piper Navajo Chieftain PA 3i F-GGBS,
Bimoteur de huit places

Cessna Citation Mustang C 510 F-HDPN, F-HKIL
Un jet d'affaires et la vitesse qui l'accompagne avec Un niveau sonore très maîtrisé qui n'a rien à envier, pouvant transporter quatre passagers. En version médicalisée, il peut accueillir une mono-civière, le matériel médical nécessaire ainsi que 2 passagers accompagnants

Cessna Citation Jet 2, F-HEOL
Biréacteur d'affaires légers

Beechcraft King Air 90 F-GBPZ F-GNMA,
Bi-turbopropulseur

Beechcraft King Air 200, F-HEAL,
Bi-turbopropulseur

Beechcraft King Air 350 F-GTEM
Bi-turbopropulseur

Beechcraft 1900 D F-HETS
Bi-turbopropulseur de 19 places pouvant atteindre 25.000 pieds

Piaggio 180 Avanti F-HOIE F-HROI F-HXPG F-HANE F-HIMA F-HCPE F-HDPN

F-HROG F-HKIL F-HUNK

Avion d'affaires, bi-turbopropulseur (le plus moderne et le plus rapide actuellement produit), pouvant transporter huit personnes. En version médicalisée, on peut y disposer 2 civières avec 3 passagers (ou bien une civière avec 5 passagers) ainsi que tout le matériel médical nécessaire. Le bruit du P180 a fait l'objet de plainte

Oyonnair a reçu son premier P.180 Avanti en 2015. En 2022, la compagnie a passé commande d'un nouveau P.180 Avanti. Equipé pour l'évacuation sanitaire, .

En 2023, la flotte d'Oyonnair est de 7 Piaggio et 3 Citation Mustang.

OYONNAIR, une compagnie aérienne de Rhône-Alpes

Depuis les aéroports de Lyon-Bron, Paris-Le Bourget, Rennes-Bretagne et Marseille-Marignane, avec une cinquantaine de salariés, dont une trentaine de pilotes, les principales missions de la compagnie aérienne Oyonnair sont des vols privés à la demande, des vols sanitaires, des vols SAMU et des vols du fret aérien, à destination de l'Europe ou du bassin méditerranéen



Début 2023, il se murmure, dans les milieux aéronautiques lyonnais, d'un éventuel départ de la compagnie aérienne Oyonnair basée sur l'aéroport de Bron vers celui de Grenoble-Saint Geoirs.

Le 2 juin 2023, France-3 Région Rhône-Alpes, dans son bulletin régional du soir, titre 'Zone de turbulence sur l'aéroport de Bron, la principale compagnie annonce son départ'. Ainsi, était acté le départ de la compagnie Oyonnair lors du salon France Air Expo 2023 à Bron qui accueille les principaux acteurs de l'aviation générale.

C'était l'ADN d'Oyonnair d'être basé ici et d'être lyonnais. Mais cette décision est logique, car on nous propose des locaux neufs et adaptés à nos opérations. Et à Grenoble, le carburant est moins cher.
Oyonnair

Elisabeth Kristensen, chef pilote

OYONNAIR, une compagnie aérienne de Rhône-Alpes

La compagnie aérienne Oyonnair s'implante son siège sur la Zone d'activités de Grenoble Air Parc, pour développer ses opérations depuis l'aéroport Grenoble Alpes Isère de Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs en février 2024. En bordure de piste, sur un terrain de 5.900 m², un bâtiment de 2.800 m² abritera les bureaux sur deux étages et un atelier-hangar sera dédié à la maintenance des appareils.

La première pierre du futur bâtiment a été posée, le 27 juin 2023, par le président du Département de l'Isère, Jean-Pierre Barbier, le président de Bièvre Isère Communauté, Joël Gullon, ainsi que le président d'Oyonnair, Daniel Vovk.



L'expression "première pierre" est bien souvent un innocent mensonge. Dans le cas d'Oyonnair, ce mardi 27 juin, c'était même carrément flagrant. Au moment où le président de la compagnie aérienne Daniel Vovk posait en effet celle-ci, entourée de différents élus locaux et du sénateur Didier Rambaud, trônait déjà, plusieurs mètres au-dessus de lui, la structure métallique de ce qui sera, d'ici le début de l'année 2024, le siège de la compagnie.



La toiture du futur bâtiment d'Oyonnair à Grenoble-Saint-Geoirs sera recouverte de 1.600 m² de panneaux solaires pour alimenter en électricité ses opérations au sol.

L'investissement total représente 5,5 Millions d'euros dont 1 M€ pour l'aménagement d'un parking avion et d'un taxiway pris en charge par la communauté de commune Bièvre Isère et le département de l'Isère. Les travaux ont débuté en mars 2023. L'emménagement est prévu en janvier 2024

OYONNAIR, une compagnie aérienne de Rhône-Alpes



Document Aerobuzz

Maquette du site d'Oyonnair sur l'aéroport de Grenoble-Alpes-Isère à Saint Etienne de Saint Geoirs

Sources

http://desirs.ails.free.fr/Presse/Oyonnair/Oyonnair_683.pdf

http://desirs.ails.free.fr/Presse/Oyonnair/Oyonnair_683.pdf

<https://aeroaffaires.fr/oyonnair/>

AEROBUZZ et divers sites Internet

Oyonnair, une compagnie aérienne de Rhône-Alpes (C) CALM 06/2023