

**Le 7 juin 2023, à Froges (Isère),
premier vol du dirigeable à propulsion électrique LELIO**

Pierre CHABERT, originaire de Grenoble, est le fondateur de la société AIRSTAR, basée à Champ-près-Froges, dans la Vallée du Grésivaudan (Isère), leader mondial des ballons éclairants, spécialiste de l'illumination des plateaux de cinéma, chantiers et événementiel.

Par ailleurs, Pierre Chabert, aérostier, parapentiste et pilote d'hélicoptère, et Gérard FELDZER, ancien pilote de ligne et expert aéronautique, réalisent le 4 septembre 2013, la traversée de la Manche à bord du dirigeable à propulsion électrique 'Iris Challenger II' aux allures de soucoupe volante. Un tout premier record pour Pierre Chabert, ce passionné, qui a réalisé cette traversée de 48,4 kilomètres en 2 heures 23 de vol. Un exploit auquel Pierre Chabert veut donner une suite.



Pour vivre son rêve, Pierre Chabert, en 2013, crée et préside l'association Transocéans à Champ-près-Froges (Isère). L'association Transocéans réunit une trentaine de passionnés d'aéronautique, de dirigeable et de développement durable avec des compétences de gestion, juridique, d'aérostier, de pilote, d'ingénieur et de logisticien d'exploitation. Ils sont les porteurs du projet Celio

En 2015, début de la première ébauche de ce projet. Pierre Chabert et son fils Romain, ingénieur aéronautique, les ingénieurs d'Airstar, l'équipe de Transocéans, des spécialistes du composite, de l'aérodynamique, du design (Bouchara Design à Paris), du cabinet conseil Octopulse, conçoivent le dirigeable Lelio, premier aéronef éco-responsable. C'est avec Lélío qu'il veut battre tous les records. *"C'est un rêve de gosse qui se réalise"* confie le PDG d'Airstar.

Le projet du dirigeable Lelio s'accélère et bénéficie de la rencontre en 2017, de Pierre CHABERT et de Pieric BRENIER pour lancer le projet KOELIO-KINETIC. Un projet d'envergure qui approche 1,5 million d'euros d'investissements.



Pieric BRENIER Pierre CHABERT

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

**Le 7 juin 2023, à Froges (Isère),
premier vol du dirigeable à propulsion électrique LELIO**

Pieric BRENIER fréquente le Lycée La Martinière-Terreaux à Lyon dans les années 80. Après avoir débuté sa carrière comme chef d'établissement dans l'hôtellerie en 1984, Pieric Brenier se tourne vers la vente de photocopieurs de la marque Toshiba. En 1991, il rachète l'agence valentinoise du distributeur Toshiba, qui deviendra la première agence du futur groupe C'PRO. Pieric Brenier est le président du groupe C'PRO, installé à Valence (Drôme), spécialisé dans les solutions d'informatique et télécoms à destination des entreprises. Le 18 septembre 2021, à Valence, Pieric Chabert préside à la création du groupe Koesio, 3500 collaborateurs, 180 agences de proximité pour 1 milliard d'euros de chiffre d'affaires leader, français des services numériques pour les PME et les collectivités, Pieric Brenier est un chef d'entreprise valentinois engagé en faveur de l'innovation et passionné d'aventure

Pieric Brenier est, par ailleurs, champion du monde de jet-ski en 1997, pilote d'avion et d'hélicoptère, à 22 ans à bord d'une 2cv Citroën, il traverse l'Afrique. En 2022, il sponsorise le multicoque de quinze mètres d'Erwan Le Roux qui remporte la la Route du Rhum, dans la catégorie des Océan Fifty.

En développement depuis 2012, le design de l'enveloppe du dirigeable Lelio qui résulte de nombreuses maquettes testées en soufflerie présente un coefficient de pénétration dans l'air remarquable de $C_x 0,055$, «*Nous nous sommes inspirés du thon, un gros poisson qui atteint les 70 km/h*», précise Pierre Chabert. L'innovation est la motorisation électrique, silencieuse et non polluante avec un nouveau concept de paramoteur électrique annoncé pour 90 kg de poussée.



L'utilisation de textiles (Diatex pour le tissage de l'enveloppe et des ailerons à Saint Genis-Laval, proche de Lyon), de composites et de matériaux technologiques bio-sourcés (Groupe Porcher Industries, à Saint-Quentin- Fallavier, et Cessieu dans l'Isère, a fourni les 1.600 mètres de tissu

**Le 7 juin 2023, à Froges (Isère),
premier vol du dirigeable à propulsion électrique LELIO**

nécessaires au tissage de l'enveloppe). L'hélium est utilisé en tant que gaz porteur. Une prouesse rendue possible grâce à 14 entreprises partenaires, implantées à 95 % en Auvergne-Rhône-Alpes

Les caractéristiques techniques du dirigeable Celio sont : dimensions 32 x 82 mètres, l'enveloppe de 600 m³ gonflée à l'hélium, gaz neutre, fait appel à la bioinspiration, il pèse 10 kg et peut aujourd'hui en soulever 200 kg en vol, les moteurs électriques développent 110 chevaux nécessaires pour voler.

Il était prévu qu'il fasse son premier vol ce jeudi 8 juin 2023 devant un parterre d'invités. Les conditions météorologiques en ont décidé autrement. C'est 24 heures plus tôt, au lever du soleil que ce dirigeable à propulsion électrique s'est élevé à quelques dizaines de mètres du sol avec ses deux pilotes aux commandes Pierre Chabert et Pieric Brenier.



<https://france3-regions.francetvinfo.fr/auvergne-rhone-alpes/isere/video-vol-inaugural-reussi-pour-le-ballon-lelio-aller-haut-vite-et-loin-avec-le-minimum-d-energie-2791526.html>

Au cours des mois de l'été 2023, il est prévu plusieurs décollages/atterrissages pour prendre en main la conduite de l'aéronef.

Le premier objectif est d'établir, au cours des mois d'hiver 2023/2024, le record du monde de vitesse en ballon dirigeable détenu par Steve Fosset depuis 2004 en 111 km/h. L'objectif à atteindre est 120 km/h. Pour cela, gagner une bataille sur le poids, pour cela l'appareil sera petit et compact. L'équipe de Pierre Chabert tentera de battre ce record, avec une première version du Lelio. Puis, l'appareil sera perfectionné dans un autre but.

Le dirigeable 'Lelio' est le premier aéronef eco-responsable, **made in...Rhône-Alpes**, précurseur d'une nouvelle ère de dirigeables 'propres' destinés au transport.

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD