

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

6 juillet 1952 à Bron, l'accident du Nord 2501, F-WFUN, et la mort de Maryse BASTIE

Le programme prometteur du Meeting de l'Air du dimanche 6 juillet 1952 à Bron a attiré une foule considérable. Le centre d'essai de Brétigny-sur-Orge, en région parisienne, est particulièrement mis à l'honneur, avec la présence de plusieurs commandants et pilotes d'essai chevronnés. La présence du Nord 2501 'Noratlas', un fleuron de l'aviation française sera présenté en exposition statique. L'appareil présenté à Bron est le Nord 2501 n°2, immatriculé F-WFUN motorisé de deux moteurs Bristol 'Hercules' 758 de 2050 cv au décollage avec hélices à 4 pales Rotol, fabriqué dans l'usine de Sartrouville. Il a effectué son premier vol en décollant de Melun-Villaroche, le 28 novembre 1950 aux mains de Georges Détré.



Nord 2501 F-WFUN en vol

Dans la tribune officielle, Monsieur Pierre Montel, un Lyonnais, secrétaire d'Etat à l'Air, affiche un visage souriant. Le meeting se déroule à la perfection, et il sait que le dîner officiel prévu pour le soir sera aussi une réussite.

En cette fin d'après-midi, il fait chaud, très chaud, le vent du sud souffle en rafale. Le meeting touche à sa fin. Georges Penninckx, pilote du Nord 2501, met en route son appareil. La tour l'appelle pour lui demander de couper les moteurs. Alors que les présentations en vol se poursuivent, le pilote sourd aux injonctions du contrôleur roule jusqu'à la piste et décolle. Ouf .. de soulagement pour les contrôleurs, l'appareil s'éloigne sans incident. Quelques instants plus tard, il apparaît au nord du terrain, remonte la piste à très basse altitude (paraît-il sur un seul moteur, amorce une montée en chandelle, décroche, part en vrille, et s'écrase en brûlant dans un champ en bout de piste, sur la commune de Saint Priest.

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022



Nord 2501 F-WFUN au roulage à Bron

Pour savoir qui sont les victimes, cela a été difficile, car des membres d'équipage qui ont convoyé l'appareil pour venir se sont faits remplacer au dernier moment, et puis l'embarquement a eu lieu dans l'euphorie générale, et on apprend que Maryse Bastié est à bord, en tant que passagère. L'équipage George Peninckx Pilote, Albert Tisseau Mécanicien d'essai, Pierre Griès radio, tous trois du C.E.V., trois spécialistes de la SCAN, Alcide Le Quien, Pierre Landeau, Jean-Louis Frignac, et une passagère de marque, Maryse Bastié, perdent la vie dans le crash. Les raisons qui ont provoqué ce drame sont certainement multiples, mais elles restent mystérieuses. En tous cas, l'enquête démontre que l'avion ne peut être mis en cause. Il avait effectué jusqu'à ce jour 166 vols en 232 heures, au cours d'essais très satisfaisants. Une hypothèse a été émise : dans l'appareil, il y avait un démarreur de secours placé sur une palette en bois, lors de la ressource de l'avion elle-ci mal amarrée aurait glissé vers l'arrière de l'appareil.

Ainsi, disparaissait une 'grande dame' l'aviation française : ouvrière dans une usine de chaussures, son mari lui fait découvrir la passion de l'aviation, elle arrive à passer son brevet de pilote et n'hésite pas à louer ou acheter des avions pour faire des heures de vol. En 1929, elle gagne le record féminin de durée avec un vol de 26 h 48, puis de 37 h 55 un an plus tard. En 1931, elle bat celui de distance en monoplace, sur un vol Paris-Moscou en 30 h 30. Année après année, de nouveaux lauriers s'ajoutent à son palmarès : endurance, avions légers, longue distance, record féminin toutes catégories, etc. Du courage, Maryse Bastié n'en manque pas. En 1936, elle réussit à traverser en solitaire l'Atlantique sud, reliant Dakar à Natal, au Brésil, alors que trois semaines auparavant, Mermoz s'était perdu en mer en tentant le même exploit. En 1944, le général de Gaulle autorise enfin les femmes à rejoindre l'armée... , Maryse Bastié s'engage, mais deux ans plus tard, créditée de 3.000 heures de vol et du grade de capitaine de l'armée de l'Air, elle renonce à ses ambitions de pilote militaire. Honneurs et responsabilités ne lui sont pas pour autant refusés. En 1947, elle reçoit des mains du ministre de l'Air la cravate de Commandeur de la Légion d'honneur. Elle est la troisième femme à recevoir cette haute distinction, et la première à titre militaire. En 1951, on lui confie la direction des relations sociales au centre d'essais en vol de Brétigny. Pour préciser l'euphorie et les circonstances de l'embarquement à bord du Nord 2501 F-WHUN :

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

Louis Clément devait participer à l'ouverture et à la clôture de la manifestation. Après sa première présentation, le vent du sud se leva en rafales et il jugea qu'il ne pouvait effectuer la seconde. Aussi avec des amis, il préféra partir faire une virée dans les caveaux du Beaujolais. A son réveil, le lundi matin, à la lecture de la presse locale, il apprit qu'il était parmi les victimes de l'accident du Noratlas au cours duquel Maryse Bastié trouva la mort. En fait, en cours de soirée à Bron, ses amis ne l'apercevant pas, pensèrent qu'il avait pris place à bord de l'appareil accidenté...



DR

Vue aérienne de l'aéroport de Bron, meeting du 6 juillet 1952

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

MEETING NATIONAL DE L'AIR



LYON-BRON - LE 6 JUILLET 1952

Organisé par

LE COMITÉ DES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR
LA FÉDÉRATION NATIONALE AÉRONAUTIQUE DE FRANCE
ET D'OUTRE-MER

L'AÉRO-CLUB DU RHONE ET DU SUD-EST

Au profit de

LA FONDATION DES ŒUVRES SOCIALES DU MINISTÈRE DE L'AIR
ET "LES AILES BRISÉES"

Associations reconnues d'Utilité Publique

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

COMITÉ D'HONNEUR

Sous le Patronage de : M. Vincent AURIOL, Président de la République Française ;
M. Edouard HERRIOT, Président de l'Assemblée Nationale, Maire de Lyon.
Et la Présidence effective de : M. Pierre MONTEL, Secrétaire d'Etat à l'Air ;

Général d'Armée LECHERES, Chef d'Etat-Major Général de l'Air ;
Général d'Armée MARTIAL-VALIN, Inspecteur Général de l'Armée de l'Air ;

M. MASSENET, Inspecteur Général de l'Administration, Préfet du Rhône ;

M. BONNEVAY, Président du Conseil Général, Ancien Ministre ;

M. Jules JULIEN, Député, Ancien Ministre ;

M. le Général de Corps d'Armée MAGNAN, Gouverneur de Lyon, Commandant la 8^e Région Militaire ;

M. le Général de Brigade SAUBESTRE, Commandant la 4^e Région Aérienne ;

MM. les Parlementaires et Elus du Département du Rhône ;

M. Henri LUMIERE, Président de la Chambre de Commerce, Président de l'Aéro-Club du Rhône et du Sud-Est ;

M. ALLIX, Recteur de l'Université ;

Son Eminence le Cardinal GERLIER, Archevêque de Lyon, Primat des Gaules ;

M. le Pasteur EBERHARD ;

M. le Grand Rabbín de Lyon ;

M. ROLLAND, Premier Président de la Cour d'Appel ;

M. REROLLE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées ;

M. BURLATON, Vice-Président de la Fédération Nationale Aéronautique, Président du Comité Régional Aéronautique ;

M. le Général SEIVE, Secrétaire Général du Comité Régional de la XI^e Subdivision Aéronautique.

M^e BALLET, Commandant le Centre d'Entraînement des Réserves de l'Armée de l'Air ;

M. BREMOND, Directeur du « Progrès » ;

M. ARNAUD, Directeur de « l'Echo-Liberté » ;

M. JACQUET, Directeur de l'A.F.P.

COMITÉ DES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR

Président : M. Lucien HATTON, Président de la Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air.

M. Edmond CORNU, Directeur des Services de l'Aviation Légère et Sportive.

M. René PELLEVOIZIN, Président de la Fédération Nationale Aéronautique de France et d'Outre-Mer.

M. A. MALFANTI, Vice-Président des « Ailes Brisées ».

M. Emile POPINEAU, Président du Club Aérien de Paris, Conseiller financier.

COMITÉ D'ORGANISATION

Commissaire Général : M. Benoît BARRET, Chef de Cabinet du Secrétaire d'Etat à l'Air.

Commissaire général adjoint : M. Roger DUFER.

Commandant de l'Aéroport : Commandant RUTY, Chef de District aéronautique.

Commissaire militaire Cabinet S. E. Air : Commandant BOURSAIN.

Commandant NOURIGAT, commandant la Base Aérienne 111.

Commissaire des Troupes Aéroportées : Commandant VERMONET.

Commissaire délégué du S.A.L.S. : M. Paul FOURNIE.

Commissaire militaire IV^e Région : Capitaine SABATHIER.

Commissaire à l'organisation générale : M. Louis PEIX.

Commissaire à l'Information : M. Jacques NOETINGER, des Services de l'Information aéronautique.

Commissaire aux comptes : M. BOISSELIER.

Assistant : Gérard FOUCOIN.

Speakers : MM. Roger DUFER, Jacques NOETINGER, Max NICOLAS et PONS.

Assistants : Mlles Andrée GERARD et Liliane THOMASSET.

PIRE-MEETING

(DE 10 H. A MIDI)

1. — PRESENTATION DES APPAREILS DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE.
2. — PRESENTATION DES AVIONS EN SERVICE A L'AERO-CLUB DU RHONE ET DU SUD-EST.
3. — CHAMPIONNAT DE FRANCE MILITAIRE DE PARACHUTISME SPORTIF (1^{re} manche) COUPE AERAZURE et COUPE DE L'AERO-CLUB du Rhône et du Sud-Est).
Epreuve de Précision d'atterrissage.

EQUIPE DE L'ARMEE DE TERRE :

Adjudant-Chef LEGER, Moniteur des Troupes Aéroportées.

Sergent-Chef DURAND, Moniteur des Troupes Aéroportées.

EQUIPE DE L'ARMEE DE L'AIR :

Lieutenant GERBER, Parachutiste d'essais au Centre Expérimentation Aérien Militaire.

Sergent-Chef TOURNIER, Parachutiste d'essais au Centre d'Essais en Vol.

EQUIPE DE LA MARINE NATIONALE :

Maître PRUVOST, des Commandos de la Marine.

Second-Maître AUBRY, des Commandos de la Marine.

REGLEMENT. — Les parachutistes sautent à 400 mètres au-dessus du terrain et cherchent à se poser au plus près d'une croix placée à deux cents mètres devant les tribunes. Les concurrents peuvent, soit effectuer des glissades, soit ouvrir un deuxième parachute pour se rapprocher du but. Le nombre de points attribué à cette manche s'additionne à ceux de la seconde manche qui se déroulera l'après-midi.

4. — VOLS D'ESSAI de : Marcel DORET, Louis NOTHEGHEM, Jacques NOETINGER, Louis CLEMENT, Elisabeth BOSELLI.

5. — Arrivées et départs des avions commerciaux des lignes aériennes.

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

PRO

PRESENTATION DES AVIONS DU SERVICE DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE

JACQUES NOETINGER

le grand spécialiste des prototypes, sur avion expérimental Hurel Dubois H.D. 10.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MILITAIRE DE PARACHUTISME SPORTIF

Deuxième manche

COUPE AERAZUR et COUPE DE L'AERO-CLUB DU RHONE ET DU SUD-EST.

EPREUVE DE PRECISION DE CHUTE LIBRE ET DE STYLE.

EQUIPE ARMEE DE TERRE :

Adjudant-Chef **LEGER**,
Sergent-Chef **DURAND**,

} Moniteurs des Troupes Aéroportées.

EQUIPE DE L'ARMEE DE L'AIR :

Lieutenant **GERBER**, Parachutiste d'essais au Centre d'Expérimentation Aérien Militaire.
Sergent-Chef **TOURNIER**, Parachutiste d'essais au Centre d'Essais en Vol.

EQUIPE DE LA MARINE NATIONALE :

Maître **PRUVOST**
Second-Maître **AUBRY**

} des Commandos de la Marine.

REGLEMENT. — Les parachutistes sautent à une altitude de 2.000 mètres au-dessus du terrain ; ils doivent effectuer une chute libre de précision de 32 secondes. Le classement sera établi : a) en fonction de l'exactitude du temps de chute libre demandé ; b) en fonction du style général de chaque concurrent (glissade classique, ouverture d'un deuxième parachute, atterrissage dégradé).

TOURNOI NATIONAL D'ACROBATIE

Figures libres.

Coupe du journal « **Le Progrès** »

Elisabeth **BOSELLI**, la grande virtuose française.

Louis **CLEMENT**, Pilote d'essais de la Société Française de Constructions Aéronautiques.

Louis **NOTTEGHEM**, Chef de l'Ecole Nationale Civile de Saint-Yan.

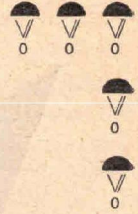
Marcel **DORET**, Champion du Monde.

PRESENTATIONS DES PROTOTYPES CIVILS ET MILITAIRES (avions à hélices).

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

RAMMIE



EXHIBITION DE HAUTE VOLTIGE

par la 3^e escadre française de Reims sur avion à réaction F.84, sous les ordres du Commandant DELACHENAL.

TOURNOI DE SAUTS EN GRANDE CHUTE LIBRE

Coupe du journal « L'Echo-Liberté »

entre Salvator CANNAROZZO, le grand as italien,
Monique LAROCHE, Championne et Recordwoman du Monde 1951,
Pierre LARD, Champion du Monde 1951,
Léo VALENTIN, Recordman du Monde.

TOURNOI INTERALLIE D'ACROBATIE EN PATROUILLE

Coupe du Conseil Général du Rhône

La ROYAL AIR FORCE sur « Vampires » V.
L'U.S.A. FORCE avec les SKY-BLAZERS sur F.84.
L'ARMEE DE L'AIR BELGE sur Gloster Meteor.
L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE sur « Vampires » V.

PRESENTATION DES PROTOTYPES MILITAIRES A REACTION.

COUPE « COLONEL STEFF »

offerte par la Ville de Lyon

PREMIERE COURSE EN CIRCUIT FERME POUR AVIONS A REACTION « VAMPIRES », réservée aux pilotes s'étant déjà classés en 1952 dans une course officielle. (Voir règlement page 12.)

Directeur de la Course :

Lieutenant-Colonel G. GAUTHIER, commandant la 2^e Escadre de Chasse.

Liste des concurrents :

Avion N° 1
Avion N° 2
Avion N° 3
Avion N° 4
Avion N° 5

du Meeting
et départs
commerciaux
s aériennes
lières.

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

Les communes de BRON et SAINT PRIEST n'oublient pas

26 juillet 1956, à l'initiative de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est, un monument, situé dans la cour d'honneur de l'aérogare de Bron, honore la mémoire de l'aviatrice Maryse Bastié

M. Henri LUMIÈRE, Président ; le Conseil d'Administration
et les Membres de l'AÉRO-CLUB DU RHONE ET DU SUD-EST,

Ont l'honneur de vous prier de bien vouloir assister à la cérémonie
d'inauguration du monument élevé à la mémoire de Maryse BASTIÉ et de
ses compagnons, tombés dans un accident aérien le 6 Juillet 1952 à Bron.

Réunion à l'Aérogare le *Vendredi 20 Juillet 1956*, à 18 heures.

DR



DR

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

7 juillet 1986, suite aux modifications des structures de l'aéroport de Bron, le monument est déplacé à proximité du hangar 5.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-bastie>



DR

6 juillet 1982, pour commémorer le 30^{ème} anniversaire de la mort de Maryse Bastié, à Bron, inauguration d'une rue qui porte son nom.

VILLE DE BRON
6 Juillet 1982
XXX^e ANNIVERSAIRE




A LA MEMOIRE
DE
MARYSE BASTIE
AVIATRICE
COMMANDEUR
DE LA LEGION D'HONNEUR
ET DE
L'EQUIPAGE DU NORD 2501
TOMBES A BRON
LE 6 JUILLET 1952

N° 99785



REPUBLICQUE FRANCAISE
POSTE AERIENNE
50F
MARYSE BASTIE



Association Maison des Essarts
Club Philatélique
"Essarts Timbres"
21, rue Alexis Carrel
69500 BRON

OBLITÉRATION PHILATÉLIQUE

DR

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

6 juillet 1992, Joseph de Joux, peintre et illustrateur de l'Air, commémore le 40^{ème} anniversaire de la mort de Maryse Bastié en créant une carte postale à son effigie, et une flamme d'oblitération temporaire fonctionne au bureau de postes de Bron.



A LA MEMOIRE DE MARYSE BASTIE Bron 40^e anniversaire

Née à Limoges le 22 juillet 1898, Marie-Louise Bombec épouse en 1922 le pilote moniteur Louis Bastié qui, victime d'un accident d'avion à Bordeaux, la laisse seule en 1925 récemment créée pilote elle aussi. Maryse Bastié met alors toutes ses forces dans le destin d'aviatrice qu'elle a choisi de vivre. Records, exploits et records internationaux vont émailler sa glorieuse carrière.

13 juillet 1928 avec Drouhin, record du monde de distance d'avion bi-place. 1.058 km (Paris-Treptow, URSS).

2-4 septembre 1930, record de durée toutes catégories Klemm en 37 heures 55 minutes.

28 juin 1931, record de distance féminin. 2.976 km Paris-Yurino, URSS). Elle reçoit la Légion d'Honneur et le trophée américain Hermon.

Le 30 décembre 1936, seule à bord d'un Caudron Simoun, Maryse Bastié traverse l'Atlantique-sud de Dakar à Natal en 12 heures 5 minutes, battant le record de Jean Batten. Elle est promue officier de la Légion d'Honneur.

De 1940 à 1944 son action dans la Croix-Rouge lui permet de recueillir des renseignements qui parviennent à Londres par le réseau "Darius". Elle est arrêtée par la Gestapo le 31 mars 1944.

Le 24 novembre de la même année elle s'engage, lieutenant dans la formation féminine de l'Air. Promue capitaine le 25 mai 1946, elle est élevée au grade de commandeur de la Légion d'Honneur pour "faits de guerre exceptionnels et de résistance". De 1948 à 1951 elle parcourt le monde en mission officielle pour l'office français d'exportation de matériels aériens.

Le dimanche 6 juillet 1952, lors d'un meeting d'aviation à Lyon-Bron elle trouve la mort ainsi que l'équipage lors de la présentation du prototype Noratlas 2501. Après des funérailles nationales, Maryse Bastié repose au cimetière Montparnasse.

Composition de Joseph de Joux pour :
Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation Aéronautique.
Maison des Sociétés, square Grima 69500 Bron.
Tirage limité à 1000 exemplaires.

Documentation
1952
1992
SOUVENIR DE MARYSE BASTIE
BRON
14-9-92
Composition de Joseph de Joux © SPADEM et Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation Aéronautique (SLHADA) - Juin 1992



MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

juin-juillet 2002, pour commémorer le 50^{ème} anniversaire de la mort de Maryse Bastié, au cours d'une quinzaine, la Municipalité de Bron organise : une exposition de photos, revues, maquettes d'avions, timbres, et objets ayant appartenu à l'aviatrice; conférence et débats 'Les Filles de l'Air' avec la présence de Catherine Maunoury, Pascale Alajouannine et Dorine Bourneton.

50^e Cinquantenaire
Juillet 1952-2022

MARYSE BASTIÉ

Pionnière de l'aviation

Programme de la Quinzaine

- "Maryse Bastié en vol et les femmes célèbres de son époque" *Gratuit*
Film INEDIT : meeting du 6 juillet 1952.
Exposition du 4 au 15 juin 2002
Médiathèque Jean-Prévozt
- "L'aviation commerciale ... des Berlins aux Jets" *Gratuit*
Exposition du 4 au 14 juin 2002
Agora
- "Ateliers découverte" *Gratuit*
(Public des centres de loisirs).
Mercredi 12 juin de 14h à 17h
Stade Pierre-Dubœuf (Offre surprise MJC)
- Conférence-débat "Les filles de l'air" :
Présence de nombreuses femmes pilotes
dont Catherine MAUNOURY, Pascale
ALAJOUANINE et Dorine BOURNETON.
Vendredi 14 juin à 18h *Gratuit*
Cinéma les Alizés

**Animations du
4 au 15 juin
à Bron**

programme disponible en Mairie
Tél : 04 72 36 13 49

BRON

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022



DR

8 mars 2022, Journée des Droits de la Femme, à cette occasion, la Municipalité de Saint Priest, commune sur laquelle Maryse Bastié trouva la mort, a honoré la mémoire de l'aviatrice en donnant son nom à un rond-point à l'entrée de la ville.



Photo Le Progrès /Larbi DJAZOULI

A Bron-Aviation Maryse Bastié n'est pas oubliée 1952-2022 (C) CALM 05/2022

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD