

PANOSSAS (Isère) 3 Septembre 1941

un avion appartenant au Gouvernement de Vichy s'écrase au sol.

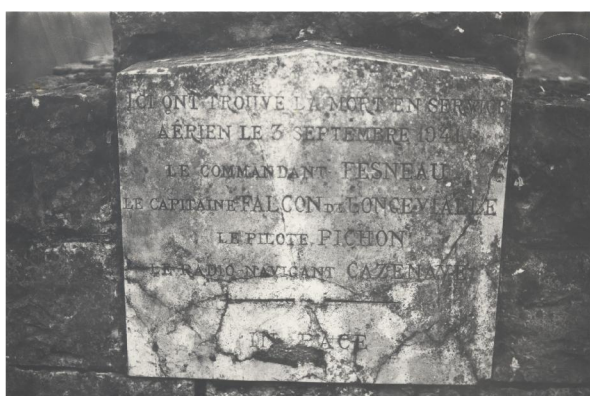
Après l'Armistice de juin 1940, les seuls vols autorisés par la Commission d'Armistice ce sont ceux des appareils appartenant aux Services Civils des Liaisons Aériennes (SCLA). Ils sont pilotés par des personnels navigants d'Air France et la livrée de l'avion est peinte en couleurs voyantes bien particulières.

Le 3 septembre 1941, le bimoteur Caudron C 445/1 'Goeland', n°8680/125 immatriculé F-BAAZ, appartenant aux SCLA, assure une liaison aérienne entre les aérodromes de Marignane et d'Ambérieu en Bugey. Dans son approche de ce dernier aérodrome, par une brume épaisse, vers 10 heures 30, l'appareil s'écrase au sol, au lieu-dit « Maupertuis » sur la commune de Panossas.

Selon les dires, l'avion transportait des valises d'argent pour régler les salaires du personnel de l'usine de constructions des LeO 45 d'Ambérieu en Bugey. Un certain nombre de ces valises n'aurait pas été retrouvé... !



Les deux membres d'équipage : le pilote, Maurice Pichon et le radio, Etienne Cazenave (personnels d'Air France), ainsi que les deux passagers, le Commandant Fesneau et le Capitaine de Longevialle, de l'Etat-Major de la 4^{ème} Région aérienne, trouvent la mort.



Proche du lieu de l'accident, au pied d'une croix métallique, une plaque rend hommage à l'équipage. Au fil du temps, cette plaque a été la cible des tirs des chasseurs et détruite. En 1990, à l'initiative de l'association Les Ailes Brisées, une nouvelle plaque est inaugurée.

PANOSSAS, 3 Septembre 1941, un avion appartenant au Gouvernement de Vichy s'écrase au sol (C) CALM 04/2021