

8 Juillet 2021, escale sur l'aéroport d'Annecy-Meythet de l'avion hybride-électrique Cassio 1

Le Premier Tour de France avec l'avion démonstrateur Cassio 1 de la société VoltAero soulignera l'engagement de l'entreprise à développer une famille d'avions hybrides-électriques pour un transport aérien régional durable. Le 5 juillet, avec le départ de la ville portuaire française de Lorient, dans l'Atlantique, Cassio 1 fera 10 escales suivant un plan de vol (la météo permettant) qui couvrira des destinations dans le nord, l'est et le sud du pays, avant de revenir à l'ouest pour sa conclusion le 11 juillet à Rochefort. Ce premier circuit de tel type en avion hybride électrique comportera des escales à Tours, Le Havre, Toussus-le-Noble (en région parisienne), Troyes, Dijon, Annecy, Aix-en-Provence, Nîmes et Toulouse. Les étapes du voyage représentent des vols typiques régionaux court et moyen-courriers qui peuvent être efficacement desservis par des avions hybrides électriques, apportant une mobilité aérienne propre, silencieuse et efficace à tous les aéroports. Au total, le Tour de France hybride-électrique couvrira une distance de plus de 1 440 milles nautiques (2 600 kilomètres) pour un temps de vol combiné d'environ 28 heures.



Le Cassio 1, prototype, s'est posé le jeudi 8 juillet 2021 sur le tarmac de l'aéroport d'Annecy-Metz-Tessy. La météo capricieuse de ses derniers jours a contraint les pilotes et les équipes d'adapter leur programme

8 Juillet 2021, escale sur l'aéroport d'Annecy-Meythet de l'avion hybride-électrique Cassio 1 © CALM 07/2021