

Fernand ARGOUD, un dauphinois, passionné d'aviation

Fernand, Lucien Argoud est le fils de François Argoud et de Marie Albert, domiciliés au Mottier, canton de La Côte Saint André (Isère). Il est né, le 10 avril 1898, au Mottier.

Fernand Argoud est ajusteur lorsqu'il est mobilisé, le 16 avril 1917. Il rejoint le 2^{ème} Groupe d'aviation à Bron avant d'être affecté, le 10 février 1918, comme mécanicien à l'escadrille SPA 152 équipée de Spad VII. L'emblème collectif de cette escadrille est un crocodile peint en vert et jaune avec la gueule ouverte. Fernand Argoud suivra les déplacements de son escadrille et participera sur les divers terrains d'opérations avant d'être démobilisé en 1919.

De retour à la vie civile, il s'installe dans son village, en tant qu'artisan mécanicien et se spécialise dans la fabrication de petits matériels à vocation agricole (meules, scies, barattes, moulins à grains, etc...) qui atteindront très rapidement une excellente réputation régionale. Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, Fernand Argoud s'associe avec son fils pour donner à l'entreprise familiale une envergure plus importante (constructeurs et travaux de serrurerie) sous le nom d'Ateliers Mécaniques du Mottier.



Argoud père et fils à la foire de Beaucroissant en 1957

Fernand ARGOUD, un dauphinois, passionné d'aviation

La passion de Fernand Argoud reste l'aviation. Au Mottier, où il réside, la maison familiale accueille au rez-de-chaussée, un café et un magasin de quincaillerie. Mais c'est dans l'atelier, derrière la maison, que Fernand Argoud se livre à ses activités de mécanicien-constructeur. En 1934, il réalise la construction d'un monoplane équipé d'un moteur de moto Harley Davidson. Cet appareil d'une envergure de 8 mètres et qui pesait 160 kg en ordre de marche participe à de nombreux meetings dans la région. Deux autres appareils seront construits. Fernand Argoud souhaitait créer une école de pilotage sur le tout nouveau terrain d'aviation des Burettes à Penol-Marcilloles. La Seconde Guerre mit fin à ses espoirs.

Photo prise, très probablement sur l'ancien terrain d'aviation de Moirans



Fernand Argoud

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

Fernand ARGOUD, un dauphinois, passionné d'aviation

à droite sur la photo

ATELIERS MÉCANIQUES du MOTTIER (Isère)

LES DIBBON



Avion construit par les Ateliers Mécaniques du Mottier

F. ARGOUD Père & Fils
CONSTRUCTEURS
LE MOTTIER (Isère)

Les plus hautes récompenses
Diplôme d'Honneur Hors concours
Médaille d'Or
Médaille d'Argent

TELEPHONE : 5
Adresse Télégraphique
ARGOUD-MOTTIER
C.C. P. Lyon 596-86.11
St. C. Vienne 594.1111

Le Préfet de l'Isère
GRENOBLE, le 5 août 1971

*Monsieur Fernand Argoud avec sa famille
à l'occasion de sa promotion au service*

Monsieur le Député,

Vous avez bien voulu appeler mon attention sur la candidature au grade d'Officier dans l'Ordre du Mérite Agricole de M. Fernand ARGOUD, domicilié à Le MOTTIER.

J'ai le plaisir de vous faire connaître que le Ministre de l'Agriculture vient, au titre de la promotion de juillet 1971, de décerner cette distinction honorifique à l'intéressé.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Pour le Préfet absent :
Le Secrétaire Général,

A. UHRICH

Monsieur Jean BOYER
Député de l'Isère
Président du district de La Cote St-André
Conseiller Général
Maire de GILLONNAY

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

Fernand ARGOUD, un dauphinois, passionné d'aviation

Fernand Argoud décède à Villeurbanne, le 27 août 1976.

En 2015, l'avion de Fernand Argoud dort dans un hangar de la plaine de Bièvre. Le moteur a été volé, mais le propriétaire de l'appareil connaît une personne qui lui céderait un moteur Anzani identique à celui qui l'équipait. En souvenir de son grand père qui l'a éveillé à l'entrepreneuriat, son petit fils Philippe serait heureux de participer matériellement à la restauration de l'appareil, pour peu qu'une bonne fée mécanicienne passionnée souhaite se pencher sur cette œuvre afin de la restaurer et de l'exposer... !



Fernand Argoud, un dauphinois, passionné d'aviation © C.A.L.M 07/2015