

Charles AUDENIS, un lyonnais, Pionnier de l'Aviation

Charles Audenis est né le 18 février 1889 à Saint Romain au Mont d'Or. Après des études techniques à l'Ecole de la Martinière à Lyon, Charles suit les cours d'ingénieur de l'Ecole des Arts et Métiers de Cluny. En 1911, il débute comme simple mécanicien à l'Ecole nationale d'Aviation à Bron. Vite remarquée pour son habileté, il en devient le chef-mécanicien. Elève-pilote de Kimmerling dans cette école, il est breveté pilote sur avion Henri Farman, le 9 mars 1912, avec le n° 788. Entre 1912 et 1913, avec son ami Jean Jacob, ils construisent deux biplans avec lesquels Charles Audenis participe à de très nombreux meetings d'aviation régionaux.



DR

Breveté pilote militaire à l'école d'Etampes en avril 1915, il est affecté en tant que moniteur à l'école de pilotage de Chartres où il forme près de 200 élèves-pilote. En tant que concepteur et constructeur d'avion, Charles Audenis est détaché à Lyon aux Etablissements Barron-Vialle où sont construits divers types d'avion. Ses amis Beaucourt, Jacob et Dordilly le rejoignent pour concevoir de nouveaux types d'appareils.

En avril 1916, le sergent pilote Audenis rejoint l'escadrille MF 1 où il obtient la Croix de guerre et une citation à l'ordre de l'Aéronautique de la Xème Armée. Au printemps 1918, à nouveau, il est détaché aux Etablissements Barron-Vialle pour la mise au point du biplace de combat BAJ (Beaucourt, Audenis, Jacob) qui connaîtra une fin bien incertaine. C'est une épreuve terrible pour Charles Audenis qui apprend que son ami Jacob vient d'être descendu par un chasseur allemand.

Charles AUDENIS, un lyonnais, Pionnier de l'Aviation

Au lendemain de la Guerre, comme ingénieur aux Etablissements Barron-Vialle, il conçoit un avion-école, une aile volante, des hydroglisseurs fluviaux et même un petit avion repliable destiné aux sous-marins du type 'Surcouf'. En 1927, pour le compte de la Compagnie Française d'Aviation, Charles Audenis assure les fonctions de chef-pilote au Centre d'entraînement des pilotes civils de réserve de Bron, puis d'instructeur technique à l'école de pilotage de Nîmes.

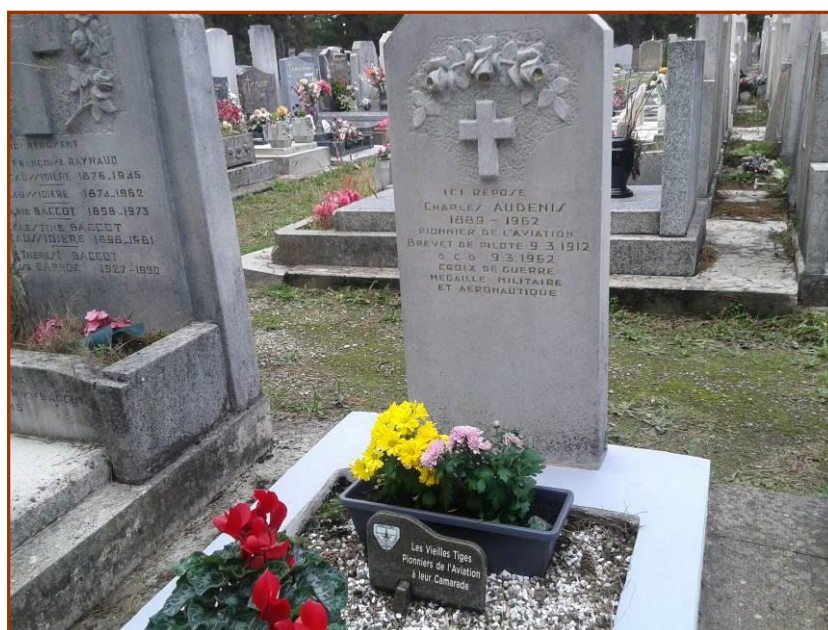


DR

Avec à son actif plus de 10.000 vols et un total de 3.000 heures de vol sur 50 avions de types et marques différents, Charles Audenis se voit attribuer la Médaille de l'Aéronautique en mai 1954.

Cruellement éprouvé par la vie, courageux, tenace, resté pauvre, mais infiniment digne, Charles Audenis personnifie le type même de pionnier de l'aviation naissante et de ces chercheurs à qui, il ne manque, peut-être, qu'un peu de chance pour pouvoir donner toute leur mesure. Le 9 mars 1962, Charles Audenis s'éteint à l'âge de 73 ans, il est inhumé au cimetière de Cusset à Villeurbanne.

Le 7 octobre 2015, les Vieilles Tiges lyonnaises lui ont rendu hommage.



Charles AUDENIS, un Lyonnais, Pionnier de l'Aviation © C.A.L.M 10/2015