

QUAND LA PRESSE LYONNAISE PRENAIT DE L'ALTITUDE....

Dans les années 50/60, les journaux lyonnais Le Progrès et L'Echo-Liberté utilisaient leur logo sur des appareils appartenant à des aéroclubs ou à des propriétaires afin de se faire de la publicité en survolant les manifestations sportives ou autres. Albert Bellat, photographe au Progrès, utilisait un de ces appareils pour réaliser des reportages photographiques sur les événements locaux et régionaux.

Parmi les pilotes de ces appareils :

DELRIEU, Ernest, est né le 1er janvier 1919. Pilote militaire en 1930, ancien instructeur techniques des écoles Caudron à Rochefort, Royan et Ambérieu en Bugey de 1937 à 1939. De 1946 à 1962, toujours coiffé d'un béret noir, Ernest Delrieu assure les fonctions de chef-pilote de l'Aéroclub du Rhône. Au cours de sa carrière, avec sa stricte discipline et avec courtoisie, il aura instruit et breveté quelques cinq cents pilotes, civils ou militaires, et totalise 9000 heures de vol. Ernest Delrieu adhère aux Vieilles Tiges le 12 janvier 1969 avec le n°351.

DARDAINE, Charles, Henri. Né à Lunéville (Meurthe et Moselle), il s'engage dans l'Aviation Militaire en 1931. Après avoir été breveté pilote à Istres, il est affecté à la 5^{ème} Escadre de Chasse à Bron. Pendant la Campagne de France en 39/40, il remporte une victoire aérienne. Grièvement blessé en Syrie en 1941, il sert ensuite dans les Forces Françaises Libres. Après la guerre, il est affecté au Cabinet d'André Philip, Ministre de l'Economie. En 1950, il revint sur la base de Bron, comme Commandant des vols du Centre d'Entraînement des Réserves. En 1956, il est volontaire pour l'Algérie. L'année suivante, il opte pour l'aviation civile, c'est au journal Le Progrès qu'il entre comme pilote. Charles Dardaine qui adhère aux Vieilles Tiges le 15 septembre 1953 avec le n°150, décède en janvier 1987.

F-BEGM, Piper J 3, ex L-4H-PI Cub, ex 43-30540, arrivé à Bron le 26 juin 1947, propriétaire Monsieur Pilaz, vendu à l'Aéroclub du Rhône et du Sud-Est le 5 avril 1948, appareil détruit au décollage de Bron en avril 1956, pilote tué.



Jean Perret, pilote, et Madame

QUAND LA PRESSE LYONNAISE PRENAIT DE L'ALTITUDE....

F-BIZG, Jodel 140 Mousquetaire

Le Progrès



F-BBTD, Piper J 6 C 65, ex L-4J-PI Cub,

L'Echo-Liberté



Feron, pilote

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

QUAND LA PRESSE LYONNAISE PRENAIT DE L'ALTITUDE....

Ce même appareil de nos jours dans les hangars de l'Association Aéro-Retro à Saint Rambert d'Albon.



propriétaire Mme H el ene Lamielle

Quand la presse lyonnaise prenait de l'altitude... (C) C.A.L.M 01/2014