

**Maurice BERNARD, un Dauphinois, Commandant de Bord à Air France**

**BERNARD, Maurice**, est né en 1920 à Corps (Isère).

Après avoir obtenu son diplôme d'ingénieur des Arts et Métiers (promotion 38-42), il devient ingénieur dans les forages artésiens à Biskra (Algérie). Après le débarquement allié en Afrique du Nord en novembre 1942, Maurice Bernard s'engage dans l'Armée de l'Air et part comme élève-pilote aux USA. Breveté pilote de chasse, il reste aux USA comme instructeur sur P 47 Thunderbolt. Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, de retour en France, il pose sa candidature à Air France, qui est immédiatement acceptée. Il vole sur DC3, Languedoc et Constellation du réseau intérieur. De 1951 à 1955, il est instructeur à l'école de pilote de ligne au Bourget et à Orly. Puis, il est nommé commandant de bord sur le réseau d'Amérique du Sud équipé de Super-Constellation. Ultérieurement, il participe aux vols d'expérimentation de Caravelle et devient le pilote de présentation de ce magnifique appareil. Son expérience l'amène à diriger de très nombreux stages de formation de commandant de bord et de pilote de ligne. C'est sur Boeing 707 qu'il reprend les vols avant d'être désigné, avec un autre pilote de ligne, pour étudier la mise en service de Concorde, et de voler sur l'un des prototypes. Délégué d'Air France aux Commissions d'Enquête de l'IATAA, il termine sa carrière comme responsable de la flotte des Boeing 747. A sa retraite d'Air France, il est engagé par Thomson pour étudier les nouvelles générations d'instruments de bord. Maurice Bernard décède en 2003 et sera inhumé dans son pays natal.



En 2013, son fils Eric Bernard termine sa carrière de commandant de bord à Air France.

*Sources : Documentation et photo de Jacques GAZEL*

*Maurice BERNARD, un Dauphinois, Commandant de Bord à Air France (C) C.A.L.M 01/2014*