

Les avions d'Henri LUMIERE

Les avions d'Henri LUMIERE

Henri LUMIERE (1897-1971) a été breveté pilote au cours de la Première Guerre mondiale. Il est le fils cadet d'Auguste Lumière, inventeur avec son frère Louis du cinématographe. Ingénieur de l'Ecole Centrale de Lyon, il dirigea la Société Lumière, fabrication de pellicules photographiques. Pilote remarquable de voltige aérienne, il anima de très nombreux meetings régionaux et nationaux. Avec 6000 heures de vol, il présida l'Aéroclub du Rhône et du Sud-est de 1931 à 1970. Il fut le propriétaire de nombreux appareils :

L'amphibie Schreck FBA 17, c/n 1200-56, moteur Hispano 180 cv, immatriculé F-AIPY, fut construit le 22 mai 1928. Henri Lumière, lors de ses déplacements familiaux, utilisait cet appareil entre Cannes et La Ciotat.



Le planeur Wein, construit par l'autrichien Robert Kronfeld, en 1929, est un planeur d'avant-garde pour le vol dynamique. Henri Lumière le présentera en vol lors de nombreux meetings.



Maquette

Le Morane-Saulnier 230 -231, c/n 184 2854 , immatriculé F-ALBH, mis en service le 26 juin 1931, fut acquis par Henri Lumière afin de le présenter en meeting lors d'acrobatie aérienne. Le monoplane Morane 230 fut mis en service en 1930 et construit à plus de 1100 exemplaires. Appareil biplace (le pilote situé à l'arrière), il fut facile à piloter et très populaire grâce à sa maniabilité et polyvalence. Le Morane 231, équipé d'un moteur Lorraine de 240 cv fut fabriqué à seulement 6 exemplaires.



LUMIERE CODOS

Les avions d'Henri LUMIERE

Le Caudron C 530 Rafale, c/n 3920, immatriculé F-ANAR, fut construit le 29 septembre 1934. Appareil Construit seulement à 5 exemplaires, il fut un appareil très difficile à piloter. Henri Lumière l'utilisa en juillet 1935, sous la version C 660 c/n 3/6938, pour concourir à la Coupe Deursch, puis par Henri Bouquillard à Nevers en juin 1936 et par Madeleine Charnaix à Paris en avril 1937.



Le Caudron C 635 Simoun, c/n 7087.6, immatriculé F-ANXJ, fut construit le 11/09/36. Henri Lumière participa avec cet appareil au Circuit des Oasis en Egypte en février 1937, puis dans un autre raid au Maroc.



Henri Lumière, était propriétaire d'un Beech 18, immatriculé F-BEDV, serial 7691, baptisé 'Inch Allah', qu'il avait acheté à l'armée américaine. On voyait souvent cet appareil sur l'aéroport de Cannes-Mandelieu lors des déplacements familiaux d'Henri Lumière entre Cannes et Lyon et Casablanca.



Photos issues de diverses sites d'Internet ou Collection privée

Les avions d'Henri LUMIERE (C) C.A.L.M 02/2014