

**Colonel Amédée PASSEMARD**

Amédée Passemard est né le 20 février 1920 à Vezézoux (Haute-Loire). D'origine paysanne, il rejoint à 16 ans la Section d'Aviation Populaire de l'Aéroclub de Brioude. En 1937, il passe son brevet civil premier degré. Il est admis comme 'boursier de pilotage', en mai 1938, à l'Ecole Caudron d'Ambérieu en Bugey. En octobre 1938, nommé sergent, il suit les cours de l'Ecole des sous-officiers pilotes à Istres. A l'issue de ce stage, il choisit l'aviation de chasse. Sa première affectation est à Dijon au Groupe de Chasse 2/7, 3ème escadrille : il est alors le plus jeune pilote de chasse de France. Au cours de la 'drôle de guerre', le sergent Passemard, au cours d'une soixantaine de missions de guerre, remporte sept victoires en participation, dont quatre homologuées. Le 18 juin 1940, le Groupe traverse la Méditerranée pour rejoindre l'Afrique du Nord. Après le débarquement allié du 8 novembre 1942, les Dewoitine 520 sont remplacés par des Spitfire pour des missions de 'coastal command'. Nommé sous-lieutenant Amédée Passemard rejoint Meknès comme moniteur à l'Ecole de Chasse. En octobre 1944, affecté au Groupe 'Ile de France', il participe aux combats de la Libération de la France. Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, i après un court passage au Groupe de Chasse ½, il rejoint le Centre d'Essais en Vol à la fin de 1945. En 1946, affectation à l'Etat-Major de la Défense Aérienne du Territoire en AFN. Fin 1949, alors qu'il est affecté au Groupe de Chasse 3/6 'Roussillon', il part en Indochine comme commandant de la 1ère escadrille et vole sur P 63 Kingcobra et sur Grumann Beatcat. De 1952 à 1955, Amédée Passemard participe à la vie de la 11ème Escadre de Chasse à Luxeuil et vole sur F 84 G Thunderjet en tant que commandant du groupe 1/11. De 1955 à 1959, il assure le commandement du Groupement de Contrôle Tactique Aérien de Friedrischaffen. Au Centre de Tir et de Bombardement de Cazaux, il est le 'patron'. En 1960, le commandant Passemard prend le commandement de l'aviation légère d'Oranie. Le Colonel Passemard, en 1963, est nommé Commandant de la base aérienne de Bangui, puis de celle d'Istres en 1965, où il reste trois ans, avant d'intégrer l'Etat-Major de la FATAAC. En 1969, le Colonel Passemard quitte l'Armée.



Dans sa reconversion dans la vie civile, Amédée Passemard n'est toujours pas loin de l'aéronautique. Le 31 octobre 1982, il termine sa belle aventure aérienne par un vol en solo à bord d'un Nord 1100. Dix jours plus tard, il subit un quadruple pontage. Avec 5000 heures de vol, 650 missions de guerre en 1200 heures, Commandeur de la Légion d'Honneur, Croix de Guerre 39/45, Croix de Guerre TOE, Croix de Guerre du Vietnam, 11 citations et un témoignage de satisfaction, Médaille de l'Aéronautique, le Colonel Amédée Passemard s'éteint à l'âge de 94 ans, le 19 août 2013, ses funérailles se dérouleront le 23 août à Chevry-Cossigny ( Seine et Marne).

*Sources : Adaptation d'un texte de Roland de Narbonne /Les Vieilles Tiges*

*Colonel Amédée Passemard (C) C.A.L.M 08/2013*