Septembre 1944, un pont aérien entre l'aéroport de Bron et le Sud de l'Italie

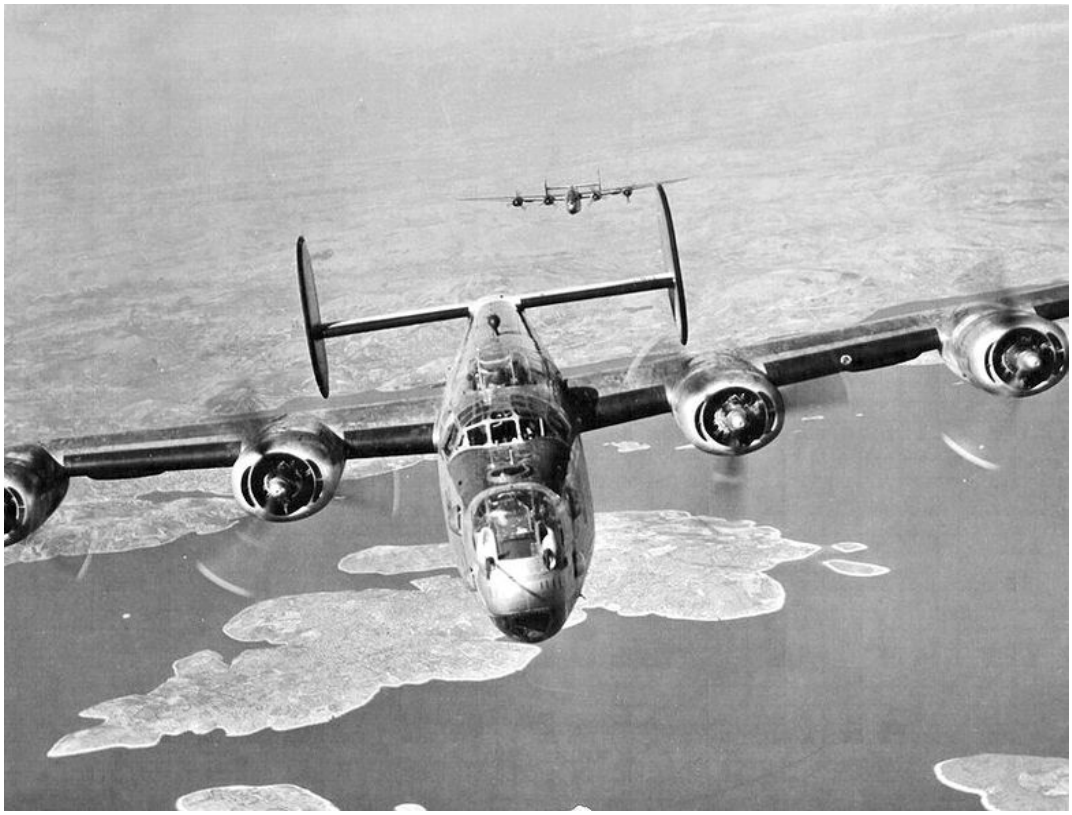
Suite au débarquement en Provence des troupes alliées et françaises, le 15 août 1944, celles-ci sont en avance de 80 jours sur les plans de ravitaillement.

Les avions de chasse et bombardiers alliés et français sont 'cloués au sol' à Bron par manque d'approvisionnement en carburant et en munitions. Sur ordre du Haut Commandement Allié, un pont aérien est assuré, entre le 10 et le 22 septembre, par les B 24 de la 15th Air Force (451, 461 et 484 th Bomb Groups) entre les terrains de l'Italie du Sud et Bron. Le 461st Service Group est mis à disposition pour assurer les transports au sol et les tâches annexes.

Sous réserve (les statistiques étant incomplètes), en 200 vols, 1.400.000 litres d'essence en fûts de 200 litres, 477.000 cartouches de 12,7 mm, 308 bombes de 500 livres, roquettes, etc... furent acheminés. En dehors des B 24 de la 15th Air Force, des C-109 Liberator (B 24 convertis en citerne volante) de la 9th Air Force furent utilisés. Beaucoup de difficultés, au cours du transfert du carburant, par suite du manque de pompes, mais peu d'accidents graves.

Il pourrait s'agir du premier pont aérien de la Seconde Guerre mondiale.

Un détail d'importance, les B 24 des 451, 461 et 484h Bomb Group participèrent au bombardement de Lyon-Vaise, le 26 mai 1944.



Rapport des missions du 461st Bomb Group :

10 septembre, mission n°99, 36 appareils participent individuellement à cette mission de transport vers Bron. Sur ce terrain, un générateur s'enflamme et met le feu à un appareil. Lors de cette mission, il est transporté :432 bombes de 500 livres, 57600 bandes de munition de calibre 50, 648 fûts vides de 55 gallons et 25000 gallons d'essence octane 100. (1 gallon US= 3,75 litres)

Ce jour là, ce sont, au total, 45 appareils de la 15th Air Force qui assurent les convoyages.

12 septembre, mission n°100, 18 appareils transportent 26670 gallons d'essence octane 100, 900 gallons d'huile viscosité 120, 324 fûts vides de 55 gallons et 58000 bandes de munition de calibre 50.

13 septembre, mission n°101, 19 appareils transportent 26676 gallons d'essence octane 100, 1350 gallons d'huile viscosité 120, 297 fûts vides de 55 gallons et 54000 bandes de munition de calibre 50.

15 septembre, mission n° 102, 18 appareils transportent 24330 gallons d'essence octane 100, 1300 gallons d'huile viscosité 120, 298 fûts vides de 55 gallons, 30 bombes de 1000 livres et 54000 bandes de munition de calibre 50.

Ce jour là, ce sont, au total, 53 appareils de la 15th Air Force qui assurent les convoyages.

16 septembre, mission n°103, 18 appareils transportent 24330 gallons d'essence octane 100, 1650 gallons d'huile viscosité 120, 324 fûts vides de 55 gallons et 18800 bandes de munition de calibre 50.

17 septembre, mission n° 104, 18 appareils transportent 21366 gallons d'essence octane 100, 1450 gallo,ns d'huile viscosité 120, 28 fûts vides de 55 gallons, 30 bombes de 500 livres et 16600 bandes de munition de calibre 50. Par suite des mauvaises conditions météo, les appareils se posent sur des terrains amis, dont Dijon et Istres, avant de rejoindre Bron le jour suivant.

22 septembre, mission n°105, lors de ce dernier convoyage, il est transporté : 22848 gallons d'essence octane 100, 1550 gallons d'huile viscosité 120, 246 fûts vides de 55 gallons, 30 bombes de 500 livres et 1400 bandes de munition de calibre 50.

Ce jour là, ce sont, au total, 68 appareils de la 15th Air Force qui assurent les convoyages.

Septembre 1944, un pont aérien entre l'aéroport de Bron et le Sud de l'Italie

L'accident du 10 septembre 1944 sur l'aéroport de Bron

Septembre 1944, un pont aérien entre l'aéroport de Bron et le Sud de l'Italie (C) C.A.L.M 06/2014

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD