Les accidents aériens dans le Massif du Cheval Blanc (Alpes de Haute-Provence) des 27 et 30 janvier 1948.

Le 26 janvier 1948, un C 47 'Dakota' de l'US Air Force, 61st Troop Carrier Group, 14th Squadron, décolle de la base aérienne américaine de Rhein-Mein, en Allemagne, à destination d'Udine, en Italie. A bord de l'appareil :

- les 4 membres d'équipage : 1st Lt Earl E.Baskin, pilote ; 2nd Lt Terrell H.Trexler, co-pilote ; Sgt Donad L.Cimmers, mécanicien ; Cpl Robert M.Hermanowski.
- les 8 passagers (des familles de militaires américains) : Mme Shirley G.Martin et son fils Benjamin d'un 1 an ; Mme Garnett B.Sanders et son fils William d'un 1 an ; Mme Rosalind E. Moak et ses enfants :Verna 11 mois, Mary 2,5 ans et Clifford 5 ans.

Suite à des conditions atmosphériques très défavorables sur les Alpes, le pilote décida de se dérouter vers la base aérienne américaine d'Istres. Le 27, à 12h 37, l'appareil redécolla à destination d'Udine, via Pise. Le dernier contact fut établi vers 15h 28 alors qu'il était perdu dans une tempête de neige. L'appareil fut déclaré disparu le 28 janvier. De nombreux appareils américains, français, anglais et italiens participèrent aux recherches sur terre et en mer.

Le 30 janvier, le Lieutenant Pope, pilote d'un C 47 'Dakota', qui patrouillait au-dessus des Alpes, annonça à Istres, à 9h 25, avoir repéré l'épave, écrasée sur une crête enneigée, aux environs de Digne.

Un SB-17G (type de B-17 'Forteresse Volante'), spécialement équipé pour le sauvetage en mer, décolle d'Istres avec à bord des journalistes-photographes. A bord de l'appareil :

- les 6 membres d'équipage : 1st Lt Robert L.Kelley, pilote ; Major Clare B. Sheelar, co-pilote ; 2nd Lt Jack E.Ellis, navigateur ; Sgt William L.McKibbin, radio ; Sgt Angelo La Salle, mécanicien ; Sgt George L. Prince, aide-mécanicien.
- les 3 journalistes-photographes : 1st Lt Maurice J. Cassner, Cpl Carrol C. Sprague et Cpl Peter J. Misciagna.
- 1 passager : Sgt Jack L. Roush.

Alors que le SB-17 G survolait le site de l'accident, vers 15h 30, le pilote du C 47 'Dakota' qui était resté sur zone, voit briller l'aile du SB-17 G qui virait, et aussitôt après le nez du quadrimoteur heurta le sol et se désintégra instantanément, l'épave basculant au delà de la crête sur la pente nord de la montagne, dans un gros nuage de fumée noire et de flammes. L'accident s'est produit à environ 2300 m dans le massif du Cheval Blanc, entre la Tête de Chabanne et le sommet des Croquets.

Les brigades de gendarmerie et des éléments du 11ème bataillon de chasseurs alpins sont mis en alerte pour participer aux recherches.

Le Massif du Cheval Blanc

Du SB-17 G, un seul survivant, Angello La Salle, a été éjecté de l'appareil au moment de l'accident. Bien que sérieusement blessé et en tenue légère, il se rapproche de l'épave fumante pour retrouver un peu de chaleur. Au même moment, un peu plus bas sur le flanc de la montagne, un homme coupe du bois. Il s'agit d'un prisonnier allemand, Heinz Horst Kupski, ancien pilote de la Luftwaffe, qui a compris aussitôt l'ampleur du drame. Pendant deux heures, dans une neige épaisse, il se dirige en direction de l'épave et trouve Angelo La Salle qu'il réconforte de son mieux. Peu de temps après, les sauveteurs arrivent sur les lieux, et Angelo La Salle est évacué vers un hôpital. Les corps des 21 victimes sont retrouvés entre le 31 janvier et le 3 février.

Dans les jours qui suivirent Heinz Horst Kupski fut libéré le 21 février, et retourna en Allemagne de l'Est. Après avoir été soigné aux Etats Unis, Angelo La Salle, toujours militaire de l'US Air Force, revint en Allemagne : son obsession était de retrouver l'homme qui lui avait sauvé la vie. Après plusieurs mois de recherches, les hommes se retrouvèrent. Plus tard, Angelo La Salle quitta l'Allemagne pour une autre affectation . A son départ, il offrit sa voiture Ford à Heinz Horst Kupski.

Une croix sur le versant ouest de la montagne commémore ces accidents.

Le 26 septembre 2009, à Chanolles, une plaque commémorative est inaugurée.