

Août 1930 – Drame aérien sur le lac Léman

Le 2 août 1930, l'hydravion Lioré-Olivier H 13, immatriculé F- AGAD, de la Compagnie française Air Union, qui assure la liaison aérien commerciale entre Lausanne en Suisse et Evian, s'écrase dans le lac Léman. Vers 15 heures, c'est par un temps orageux que l'appareil s'envole d'Ouchy. A 1500 mètres du rivage, l'appareil plonge dans les eaux et coule. Le pilote Henri Vallin et le mécanicien René Billigot, qui sont rapidement secourus, présentent de multiples blessures. Les trois passagers connaissent un destin plus funeste : Madeleine Carlier, en villégiature à Evian, perd un bras sectionné par une hélice et décédera le lendemain ; le couple Crelier-Monnier disparaît dans les eaux et leurs dépouilles ne seront jamais retrouvées. Cet accident aura eu raison de ce mode de transport sur le lac et sera abandonné immédiatement. Suite à l'enquête, il sera démontré qu'une rafale de vent aurait déstabilisé l'appareil au moment où un moteur aurait cessé de fonctionner.



Extrait de l'article de Raphaël Ebinger publié dans le journal suisse ' 24 heures '.

De nos jours, une hélice de 2,5 m de l'hydravion accidenté est installée dans l'atelier de mécanique du garage de Jean-Jacques Martin à Perroy (Suisse).

Aout 1930 - Drame aérien sur le lac Léman © C.A.L.M) 06/2015

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD