

# Hommage à Weldon D. Bragg

## Co-pilote survivant du B 17 G 'Blinkin Betsy'

### crashé à Saint André la Côte (Rhône), le 10 décembre 1945

Le 10 Décembre 1945, le quadrimoteur B 17 G Forteresse volante, serial 43-39236, baptisé « Blinkin Betsy», codé SO\*A appartenant à la 8<sup>ème</sup> Air Force, 384<sup>ème</sup> Bomb Group, 546ème Bomb Squadron, décolle dans la matinée d'Istres pour un vol de liaison à destination du Havre avec escale à Orly pour déposer des passagers.

A bord de l'appareil :

cinq membres d'équipage : 1st. Lt. Lewis R. Ahner, 0-82311 pilote ; 2<sup>nd</sup> Lt. Weldon D. Bragg 0-782140 co-pilote ; 2<sup>nd</sup> Lt. Desire L. Massicotte 0-207891 navigateur ; S/Sgt. Alexander W. Andrews 32955399 opérateur-radio ; S/Sgt. Frederick B. Miner 35533333 mécanicien.

trois passagers : 1st. Lt. John A. Blagg 0-779085 ; 2<sup>nd</sup> Lt. John P. Tarro 0-786366 ; 1<sup>st</sup> Lt. Normann D. De Clarke 0-1061360.

Les conditions météo sont très défavorables sur l'ouest de la France et les terrains d'aviation ferment les uns après les autres, aussi l'appareil se voit dans l'obligation de revenir sur Lyon, sans avoir pu effectuer sa mission. L'équipage entre en contact avec la tour de contrôle de Bron pour effectuer son approche car un épais brouillard givrant recouvre la région lyonnaise. Il s'ensuit une série d'interprétations douteuses dans les liaisons radio qui sont très mauvaises. Vers 17h 15, dans les Monts du Lyonnais, à 20 kilomètres à l'ouest de Lyon, à flanc de coteau sur un terrain boisé, l'appareil touche le sol en catastrophe et prend feu, au lieu dit 'Le Chatel', sur la commune de Saint André la Côte, à environ trois kilomètres à l'est de la localité.

Des témoins des hameaux situés dans le voisinage accourent pour porter secours. Avec beaucoup de courage, de sang froid et de mépris du danger, ces témoins réussissent à dégager des flammes trois survivants : Ahner, Bragg et Miner, grièvement blessés. Ces blessés sont transportés dans une ferme du voisinage où leurs sont donnés les premiers secours avant d'être évacués vers un hôpital militaire à Lyon. Les corps des autres occupants de l'appareil sont dirigés vers Lyon, puis inhumés dans un cimetière militaire américain dans le sud de la France. Ultérieurement, les corps seront rapatriés aux USA, seuls Massicotte et Andrews sont actuellement inhumés au cimetière militaire américain de Draguignan.



**CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD**

**Hommage à Weldon D. Bragg**  
**Co-pilote survivant du B 17 G ‘Blinkin Betsy’**  
**crashé à Saint André la Côte (Rhône), le 10 décembre 1945**

En juillet 1972, Lewis Ahner, le pilote, est revenu à Saint André pour remercier ses sauveteurs. En 1985, Weldon Bragg, le co-pilote, a adressé une émouvante lettre aux habitants de Saint André, et il est venu en août 1995, et a confondu Saint André la Côte (Rhône) et La Côte Saint André (Isère). Dans le voisinage de l'accident, une stèle a été édifée en mémoire d'un 'maquis' local. A cette stèle, le 10 décembre 2005, inauguration d'une plaque commémorative en hommage aux cinq victimes décédées dans l'accident du B 17. La famille de Frédérick Miner était présente ainsi que Weldon Bragg et sa famille.



Nous venons d'apprendre le décès de Weldon Bragg, le 7 décembre 2015, à l'âge de 91 ans, à Bonham au Texas :

*Funeral Services for Weldon Cary Bragg, 91 of Bonham will be held at 2:00 P.M. Saturday, December 12, 2015 at Cross Trails Cowboy Church in Fairlie, Texas 4761 FM 1563, Commerce, Texas 75428 under the direction of Wise Funeral Home. Pastor Oliver Mowat will officiate. Burial will follow at Willow Wild Cemetery in Bonham. Weldon passed away on Monday night, December 7, 2015 at Sam Rayburn Memorial Veterans Center in Bonham, Texas.*

**Hommage à Weldon D. Bragg**  
**Co-pilote survivant du B 17 G ‘Blinkin Betsy’**  
**crashé à Saint André la Côte (Rhône), le 10 décembre 1945**

*Weldon was born on September 17, 1924, the son of David Edgar Bragg and Luna Gretelle Russell Bragg. Growing up, Weldon enjoyed hunting and became very good at it; he often spent hours with his brothers and friends roaming the woods on his Great Great Grandfather's property. He was a graduate of Bonham High School and went to Grayson College and Paris Junior College. Weldon was very proud and honored to serve his country during World War II in the 8th AF 384th Bomb Group 542 Sq. based in Grafton Underwood England, UK and Estres, France. He discovered his passion for aviation during the war. Weldon retired from the Air Force as 2nd Lieutenant. He married DuAnne McDonald on March 26, 1981 in Irving, Texas and shared 34 of the most fulfilling years of their lives together. Weldon was a member of Cross Trails Cowboy Church in Fairlie, Texas. His love of animals was great; he enjoyed raising cattle and horses. Weldon often enjoyed trail riding with his wife and friends. He was on the Bonham Airport Board. Weldon is preceded in death by his parents, his daughter, Jackie Elaine Bragg, and his three brothers; Dan Hubert Bragg, Richard Russell Bragg, and James Edgar Bragg.*

*Weldon is survived by his wife, DuAnne Bragg of Bonham, Texas; Daughter, Julie Bragg Abston of Palestine, Texas; Sons, Thomas Weldon Bragg of Sherman, Texas, John Edgar Bragg of Arp, Texas, and Augustus "Auge" Eugene Smith of Bonham, Texas; Grandchildren, Chanté, Amber, Shannon, Alecia, Autumn, Leila, Abraham, Beren, Chuck, Cary, Bryant, Sam, Aaron, Andrew, Caleb, and Adriana; 21 Great Grandchildren; Numerous nieces and nephews; extended family and friends.*

Sont associés à cet hommage : Marie Baud, Stéphane Dubost, Raphaël Majoli, Bernard Dumas, Michel Bonnard, Georgette Fournel, Jean Prat et Paul Mathevet.

**Hommage à Weldon D. Bragg**  
**Co-pilote survivant du B 17 G 'Blinkin Betsy'**  
**crashé à Saint André la Côte (Rhône), le 10 décembre 1945**



Famille Miner

Weldon Bragg et sa famille

10 décembre 2005

DR

*Hommage à Weldon D. Bragg, Co-pilote survivant du B 17 G 'Blinkin Betsy'*  
*crashé à Saint André la Côte (Rhône), le 10 décembre 1945 © C.A.L.M 12/2015*