

**27 février 1951 : les dessous d'un accord**

Le 27 janvier 1950, le gouvernement des Etats Unis signe avec huit pays un accord de défense mutuelle. Des réunions préparatoires ont lieu pour choisir l'emplacement, au profit de l'armée de l'air des Etats Unis, d'un entrepôt de matériel aéronautique destiné entre autres au rapatriement de tous les stocks de matériel de guerre présents en Allemagne. Une localisation est envisagée en Angleterre, mais l'essentiel du système logistique de l'armée américaine se trouvant déjà en France fit préférer cette dernière.

Jérôme McAuliffe précise que plusieurs endroits furent envisagés : *«Le terrain d'aviation de Bordeaux-Mérignac et ses facilités portuaires, Lorient avec son port et le terrain d'aviation de Lann-Bihoué, le terrain d'aviation de Lyon-Bron, le terrain d'aviation de Metz-Frascaty, le port de Nantes et le terrain d'aviation de Nantes-Rezé, le terrain d'aviation et les facilités portuaires de Saint Nazaire-Donges. Les terrains d'aviation de tous ces emplacements étaient tous sous juridiction civile et impliquaient des négociations complexes pour pouvoir disposer de facilités de fonctionnement. De plus, le trafic aérien commercial en expansion risquait de poser des problèmes dans l'avenir. L'ancien emplacement commercial et militaire du terrain de Lyon-Bron, situé dans le centre de la France, non loin du fleuve Rhône, était le meilleur endroit proposé en septembre 1950. La Commission de l'armée de l'air était favorable à l'utilisation d'un terrain d'aviation à la fois civil et militaire.*

Puis, très vite, comme le signale Olive Portier, les Américains s'intéressent au site de Chateauroux-Déols. Sept jours plus tard, le 27 février 1951, un *«accord entre le Gouvernement de la République française et le gouvernement des Etats Unis d'Amérique au sujet de la création d'un entrepôt de matériel aéronautique à Déols-La Martinerie»* est signé par Alexandre Parodi et David Bruce, ambassadeur des Etats Unis à Paris.

*Extrait de l'histoire de la base américaine de Chateauroux-Déols*

*27 février 1951 : les dessous d'un accord © C.A. L. M 05/2013*