

### AMBERIEU EN BUGEY (Ain) Nuit du 16 au 17 août 1943

Dans la nuit, un Short Stirling Mk 111, Code HA-X, serial EH 884, du squadron 218 de la Royal Air Force qui a décollé d'Angleterre pour une mission de bombardement sur Turin est probablement attaqué par un chasseur de nuit allemand. L'appareil s'écrase en feu au hameau de Saint Germain en Bugey, sur la commune d'Ambérieu en Bugey. Cinq membres d'équipage trouvent la mort: P/O S.F. CHUDZIK, pilote; Sgt. J.D. BATES, mitrailleur supérieur; Sgt. D.DEANS, mécanicien; Sgt. D.J. RAWLINGS, radio; Sgt. C.E. TAYLOR, bombardier. Le Sgt. J.L. PATERSON, navigateur, indemne saute en parachute et rejoindra l'Angleterre à travers l'Espagne en janvier 1944. Le Sgt. W.L. MCKINNON, mitrailleur, est fait prisonnier. Les corps des aviateurs tués sont inhumés au cimetière de la Doua. Une stèle en bordure de la route nationale 504 au hameau de Saint Germain commémore leur mémoire.



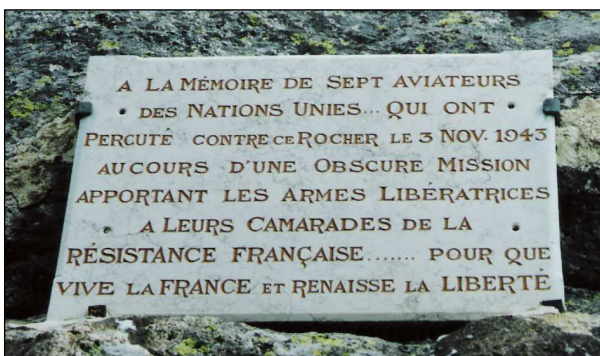
### CRUAS (Ardèche) 20 Octobre 1943

En cours d'après-midi, un avion allemand, qui vole très bas, en direction du sud, heurte le câble du bac à trille qui traversait le Rhône entre Cruas et La Coucourde, disparaît dans les flots. Il s'agit du Dornier 217 K 3, Werk Nummer 7704, appartenant au III./KG 100.

A bord de l'appareil : Lt KÄMMER Richard; Uffz FLISKINGER Gottfried (08/12/21); Uffz IMMISH Hans (20/04/20); Obgefr PIEPER Ulrich (28/05/23). Les quatre membres d'équipage qui trouvent la mort sont inhumés au cimetière militaire allemand de Dagneux (Ain).

### MARCOLS LES EAUX (Ardèche) Nuit du 3 au 4 Novembre 1943

Dans la soirée du 3 novembre, le quadrimoteur Halifax B Mk II, codé NF-M, serial DT-726, appartenant au 138<sup>ième</sup> squadron de la Royal Air Force, décolle de la base aérienne de

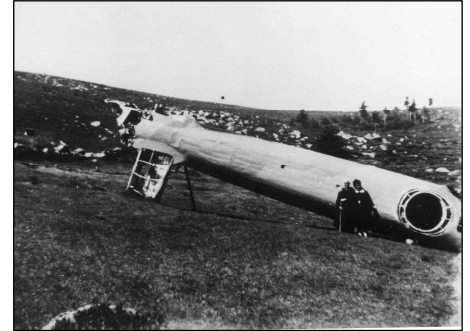


Plaque sur le lieu du drame

Tempford (Angleterre) pour une mission de parachutage à la Résistance. A bord de l'appareil se trouve l'équipage suivant: P/O HODGES, pilote, P/O BARTHELEMY (d'origine française), mitrailleur, F/O PULLINGS, bombardier, F/Sgt MOTT (d'origine australienne), radio, F/Sgt SMITH, navigateur, Sgt. PENFOLD (d'origine canadienne), mécanicien, et le Sgt. BROUGH, mitrailleur.

Le Capitaine ESTES, officier de l'aviation américaine, a pris place dans l'appareil pour apprécier les conditions de parachutage de nuit.

Vers zéro heure trente, l'appareil heurte le Rocher de Bourboulas (altitude de 1170 mètres), à proximité du Col de Quatre Vios, sur la commune de Marcols les Eaux. L'appareil se désintègre en partie; seul l'avant brûle. Ejecté de l'appareil, le Sergent BROUGH est indemne. Tous les autres membres d'équipage et le passager trouvent la mort. Le survivant est secouru par la famille CROZE habitant à la ferme de Senoulis, puis caché à Marcols les Eaux par Mademoiselle GIRAUD, avant d'être confié aux responsables régionaux de la Section Atterrissage-Parachutage. Il est rapatrié en Angleterre, dans la nuit du 8 au 9 février 1944, à partir du terrain d'atterrissage clandestin «Orion», situé dans la vallée de la Saône, près de Tournus .



Les corps de ses compagnons sont inhumés dans le cimetière d'Ancône, puis transférés à la Libération au cimetière de Luynes, près d'Aix en Provence. Ultérieurement, ils sont inhumés au cimetière de Marcols les Eaux. Seul le corps du Capitaine ESTES est inhumé au cimetière militaire américain de Draguignan.



Une plaque commémorative, sur le Rocher de Bourboulas, honore la mémoire de ces aviateurs. Le Sergent BROUGH est décédé en septembre 1994, ses cendres sont dispersées près de ses camarades dans le cimetière de Marcols les Eaux.

**SAINT GEORGES D'ESPERANCHE (Isère) Nuit du 16 au 17 Septembre 1943**



Dans la nuit du 16 au 17 septembre 1943, un Halifax II, codé NP-K, serial JN 904, appartenant au Squadron 158 de la Royal Air Force a décollé du terrain de Lissett (Angleterre) pour une mission de bombardement sur l'Italie du Nord. (à l'aller ou au retour ? et pour une cause inconnue). L'appareil s'écrase au sol en brûlant, au lieu dit «Le Rivoireau» sur la commune de Saint Georges d'Espérance.

Les sept membres d'équipage trouvent la mort dans cette tragédie: pilote, Sgt. E. LE HURAY, navigateur, Sgt. Fg. SHAW, mécanicien, Sgt. H. PENNELL, radio, Sgt. Ca. BUDD, bombardier, Sgt. Ta. ROBERTS, mitrailleur, Sgt. Vge. BRIANT, mitrailleur, Sgt Arm. BARRON. Ces aviateurs sont actuellement inhumés au cimetière national de La Doua.

Deux monuments commémoratifs rappellent cet accident, l'un sur la place de Saint Georges d'Espérance, face à l'Hôtel de Ville, inauguré en 1945, et l'autre sur le lieu même de l'accident, inauguré en 1993.



**SAINT BONNET DES QUARTS (Loire) 19 novembre 1943**

Un avion du type Ju 88 de la Luftwaffe s'écrase au sol entre 15h 30 et 16 heures à proximité du hameau de Malgoutte. Quatre corps sont retirés des débris de l'appareil.

**VALSONNE (Rhône) Nuit du 4 au 5 Février 1943**

Dans la nuit du 4 au 5 février 1943, le Lancaster, codé ZN-Y, serial W 4118, appartenant au 106<sup>ième</sup> Squadron de la Royal Air Force, s'écrase au lieu dit «Perussel» sur la commune de Valsonne. L'appareil revenait, semble-t-il, d'un bombardement sur le nord de l'Italie.

A bord de l'appareil, l'équipage suivant: F/S DARLINGTON (d'origine canadienne), navigateur; Sergent JOHNSTONE, mécanicien; Sergent BAKER, radio et F/O POWELL, bombardier, trouvent la mort dans cet accident, et sont inhumés actuellement au cimetière militaire de La Doua à Villeurbanne (Rhône). Le Sergent THOMPSON (d'origine canadienne), pilote; les Sergents SUTTON et PICKEN, mitrailleurs, et le Sergent WARD, bombardier, qui ont sauté en parachute, sont blessés et fait prisonniers.

Le 13 octobre 2007, une stèle commémorative est inaugurée sur le lieu du drame



**VENISSIEUX (Rhône) 29 Avril 1943**

Vers 15 heures 30, un bimoteur LeO 45, probablement aux couleurs allemandes, mais piloté par du personnel français requis d'Air France, s'écrase au sol lors d'un vol d'essais au quartier de «La Femme Morte» sur la commune de Vénissieux.

Le personnel à bord de l'appareil trouve la mort: LOGEROT pilote; PELLET, mécanicien; ROULLEAU ingénieur; CLAUDEL et PIERRE, techniciens.

**LES SAUVAGES (Rhône) 3 Décembre 1943**

Vers 14 heures, le monomoteur Dewoitine 520, numéro 610, aux couleurs allemandes, s'écrase au sol, par très mauvais temps, à proximité de la localité des Sauvages.

Le pilote, qui effectue une mission de convoyage des régions de l'Est vers le Midi de la France, appartient au 1<sup>er</sup> Groupe de la 107<sup>ième</sup> Escadre de Chasse de la Luftwaffe. Le Feldwebell Erich DENNHORF, qui a trouvé la mort dans cet accident, est inhumé au cimetière militaire allemand de Dagneux.

**POLEYMIEUX AU MONT D'OR (Rhône) 14 Décembre 1943**

Un Heinkel 111, appartenant à la 10<sup>ième</sup> escadrille du 4<sup>ième</sup> groupe de la 55<sup>ième</sup> escadre de bombardement de la Luftwaffe, basé sur le terrain de Dijon-Longvic, s'écrase au lieu dit «Fond Grimaud» (à proximité de l'héliport de la base aérienne du Mont Verdun) sur la commune de Poleymieux au Mont d'Or. L'appareil a brûlé dès qu'il a percuté le sol.

Tous les membres d'équipage ont péri dans cet accident: Ofw. Fritz MORHARDT; Uffz. Helmuth STIERLE ; Uffz. Franz WEINEKÖTTER ; Uffz. Albert SCHONECKER; Gefr. Wolfgang LEITZGER ( mais sept cercueils auraient été vu par des témoins ).

**SAINT GERMAIN SUR L'ARBRESLE – 22 Décembre 1943**

Vers 15 heures 30, un avion trimoteur (sous réserve) allemand s'écrase au sol en brûlant, entre le quartier de «La Charrière» et celui du «Mont» sur la commune de Saint Germain sur l'Arbresle. De l'appareil en vol sautent en parachute six aviateurs.

**BOURG SAINT MAURICE (Savoie) Nuit du 4 au 5 février 1943**

Le Lancaster I, codé DX-Q, serial ED 352, du 57th squadron de la Royal Air Force, décolle de la base aérienne de Scampton en Angleterre pour effectuer un bombardement sur la région de Turin en Italie. Pour des raisons inconnues, l'appareil s'écrase contre la paroi de Belleface dans le Massif de La Pointe de La Terrasse, face au hameau de Crêt Bettex, dans le voisinage de Bourg Saint Maurice.

Les sept membres d'équipage trouvent la mort: F/O A. F. RITCH, pilote, Sgt D. Mc NEIL, radio, Sgt E.N. PERKINS, mitrailleur, Sgt E. ATKINS, navigateur, Sgt D.G. BUSBY, bombardier, Sgt T. COSFORD, mécanicien, F/Sgt R. SHEARS, mitrailleur.

Les corps ne seront retrouvés que quelques mois plus tard, à la fonte des neiges, et seront inhumés au cimetière de Bourg Saint Maurice. Au lendemain de la guerre, ils seront inhumés au cimetière militaire anglais de Saint Germain au Mont d'Or, près de Lyon..

### **CONJUX (Savoie) 30 mars 1943**

Pour un vol d'entraînement à la navigation, le Focke Wulf 58 C «Weihe», codé TD+QE, serial 3652, appartenant à l'Ecole de navigation N° 4, décolle du terrain de Lyon-Bron à 13h 15. Volant très bas au-dessus du Lac du Bourget, l'appareil plonge dans les eaux, au large du village de Conjux.

A bord de l'appareil: Ernst CHRONZ, pilote, et l'élève-pilote Kurt BECKER trouvent la mort; Otto STEINBACK, radio et l'élève-pilote Rudolf SCHIERE, sauvés par des pêcheurs qui se trouvaient à proximité, sont saufs.

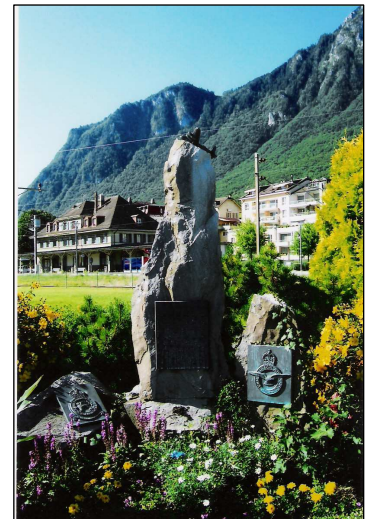
Le 25 février 1988, l'appareil fut détecté à une profondeur de 115 mètres

### **LE BOUVERET (frontière franco-suisse) Nuit du 12 au 13 juillet 1943**

Vers 00h 35, le Lancaster, codé ED 412, appartenant au 207th squadron de la Royal Air Force, percute le massif montagneux du Grammont, à la frontière franco-suisse, entre Saint Gingolf et Novel. L'appareil a été probablement touché par la DCA helvétique alors qu'il survolait le territoire suisse au cours de sa mission de bombardement sur l'Italie. Compte tenu de l'approche du lieu de l'accident, ce sont les secours suisses qui se rendent sur place.

Des débris fumants de l'appareil, ce sont sept corps carbonisés qui sont retirés: P/O Horace BADGE, pilote, F/Lt Arthur C. JEEPS, Sgt Arthur C. WRIGHT, Sgt Edward HIGGINS, Sgt Robert WOOD, Sgt James A. SPENCE, et F/Sgt Ronald O.C. BRETT.

Une stèle, inaugurée en août 1993 au Bouvert, commémore leur mémoire.



### **MEYTHET (Haute-Savoie) Nuit du 14 au 15 août 1943**

Le Handley-Page Halifax Mk, codé NF-o, serial JD 180, appartenant au 138th squadron de la Royal Air Force, décolle de la base aérienne de Tempsford en Angleterre pour une mission de parachutage à la Résistance française. A la suite d'incidents techniques, l'appareil s'écrase au sol, au lieu dit «Pont de Tasset» sur la commune de Meythet. Dans sa chute, l'appareil détruit et incendie plusieurs maisons, tuant et blessant leurs occupants.

Parmi les sept membres d'équipage, un seul rescapé, le Squadron Leader Franck C. GRIFFITHS, pilote, qui réussit à s'évader vers la Suisse. Les autres membres d'équipage qui trouvent la mort sont: F/O S.J. CONGDON, navigateur, F/O R.A. Mc KENZIE, bombardier, P/O R.W. PETERS, radio, Sgt F.R. DAVIES, mécanicien, F/Sgt F.POLLARD, mitrailleur, Sgt J.MADEN, mitrailleur. Une première inhumation au cimetière de Meythet, où restent inhumés CONGDON et POLLARD. Les quatre autres aviateurs sont inhumés au cimetière militaire anglais de Saint Germain au Mont d'Or dans le Rhône.

Sur le lieu de l'accident, une stèle à la mémoire des membres d'équipage et des victimes civiles a été inaugurée le 11 septembre 1994



#### **PASSY (Haute-Savoie) 4 décembre 1943**

Vers 13h 45, un hélicoptère militaire allemand du type Focke Angelis Fa 223 'Drache' n° 12, codé DM+SP, s'écrase à proximité du sanatorium Martel de Janville sur la commune de Passy. Dans les débris de l'appareil, les deux occupants, le lieutenant Brennecke et son assistant ont perdu la vie. L'appareil se serait écrasé suite à la rupture d'une biellette de commande de pas du rotor. Plusieurs versions (non vérifiables) existent sur la présence de cet appareil à cette date en ce lieu. Il pourrait s'agir du convoyage, par cet appareil, vers le centre d'essais du col de Voza, au-dessus de Saint Gervais, du dispositif de propulsion des V 2 qui connaissait de sérieux à haute altitude.