

Historique de la Société de Transports Aériens Rapides (STAR)

La Société de Transports Aériens Rapides (STAR), est une compagnie aérienne créée en mai 1930 avec un capital de 1,5 millions de francs, en tant que filiale de la Société Nieuport-Delage, Gustave Delage en devenant directeur général, et Jean Denis d'Air Union comme chef-pilote.

Son objectif est de faire du transport aérien à la demande et des liaisons rapides entre Paris et d'autres villes de France, dont les publications Hachette. En outre, des services réguliers sont prévus vers Genève et Lympne en Grande-Bretagne.

Entre juin et septembre 1930, elle acquiert 7 Nieuport-Delage Nid-641 et 3 Fokker F.VII a. En 1930, André Auniac est l'agent de la compagnie dans son agence Auniac du 3 square Mérimée à Paris. STAR assure un service d'avion-taxi entre Paris et Cherbourg pour l'arrivée et le départ des passagers empruntant les paquebots transatlantiques. En 1930, des services aériens réguliers sont inaugurés : du 7 juillet au 30 septembre, Paris-Genève; du 1er au 31 août, Paris-Berck-Le Touquet; du 3 au 31 août, Paris-Deauville; du 24 août au 15 octobre, Paris-Lympne-Grande-Bretagne. Ce sont 100.000 kilomètre qui sont parcourus en 1930, au cours desquels sont transportés 207 passagers et 8.600 kg de messageries, à l'exclusion de tout courrier postal.

En fin d'année 1930, STAR ouvre une liaison Paris-Dijon-Marseille. Mais l'implication de M. Auniac dans la création de l'aéroport de Cannes-Mandelieu l'incite à faire ouvrir une liaison Paris-Cannes. Elle est inaugurée le 5 avril 1931 avec un service Paris-Dijon-Moirans(Grenoble)-Cannes, le premier vol est effectué avec un Fokker F.VIIa., en correspondance à Paris avec Londres à partir des lignes Imperial Airways. Les Nieuport-Delage sont utilisés pour le transport de la messagerie En juin 1931, les appareils de la STAR assurent le service entre Paris et Lausanne en Suisse, il est envisagé une liaison Paris-Lille.

Une liaison secondaire est établie entre Chambéry-Challes les Eaux et Grenoble-Moirans. L'horaire prévu est : départ de Chambéry-Challes les Eaux 11h 40 et arrivée à Grenoble-Moirans à 12 heures ; départ de Grenoble-Moirans à 15h 30 et arrivée à Chambéry-Challes les Eaux à 15h 50. Le 6 mai, un Nieuport-Lorraine piloté par Sir transporte 44 kg de fret à Grenoble-Moirans où il arrive à 15h 54. Une fois sa jonction avec le Fokker-Lorraine de la ligne principale effectuée, l'avion revient à Challes les Eaux où il se pose à 17 heures, piloté par Ripault. Le lendemain, c'est le pilote Decombé qui assure la ligne. Le prix du parcours Challes les Eaux-Moirans pour un passager est de 75 francs, mais bientôt ramené à 70 francs (le vol Paris-Moirans coûte 650 francs). L'expérience se poursuit pendant les mois de mai et juin, mais devant s'interrompre car il est prévu l'arrêt de l'escale de Moirans, après le refus du subventionnement par la ville de Grenoble.

Quelques mouvements d'appareils de la STAR sur l'aérodrome de Cannes en 1931:

Lundi 1er juin: le Fokker F.VIIa, F-AJUC décolle vers Londres avec quatre passagers et 78 kg de fret; il arrive à 17 heures avec 56 kg de fret, mais sans passager;

Mardi 2: le F-AJUC décolle avec un passager; il arrive à 17 heures avec deux passagers;

Mercredi 3: le F-AJUC décolle à 10h 30 avec trois passagers et 200 kg de fret; il arrive à 17 heures avec un passager et 56 kg de fret;

Lundi 20 juillet: le Nid 641, F-AJNP piloté par Sir décolle à 10h 10 à destination de Paris avec un passager et 5 kg de fret; de retour de Paris, piloté par Vaconsin, le F-AJUC arrive 18h 35 avec deux passagers et 5 kg de fret;

Mardi 21 :le F-AJUC piloté par Vaconsin décolle à 10h 10 pour Londres avec cinq passagers, 115 kg de bagages et 100 kg de fret; le Fokker VIIa, F-AJUB, piloté par Sir, arrive à 16h 30 avec trois passagers, 175 kg de bagages et 25 kg de fret;

Mercredi 23 : le F-AJUC, piloté par Sir, décolle à 10h 10 pour Paris avec 10 kg de fret; le F-AJUC,

piloté par Denis, arrive de Paris à 16h 35;

Jeudi 24 : le F-AJUC, piloté par Denis, décolle à 10h 10 pour Paris ; le F-AJUD, piloté par Vaconsin, arrive à 16h 25 avec un passager et 27 kg de fret.

Malheureusement 1931, voit plusieurs accidents causant la perte d'un certain nombre de Nid-641, contribuant à la fin de la compagnie fin août, au moment où des financements arrivent pour la ligne Paris-Cannes.

7 mai, à Challes, atterrissage forcé du Nid-341, immatriculé F-AJNP

10 mai, près de Langres, atterrissage forcé du Nid-641, immatriculé F-AJQY

14 mai, près de Langres, atterrissage forcé du Nid-641, immatriculé F-AJNU

6 juillet, sévère accident au Nid-641, immatriculé F-AJRA, blessant le pilote Ripault et deux passagers.

Le 15 juillet 1931, la berline monomoteur Nieuport-Delage, type 641, n° 10, immatriculée F-AJRB, appartenant à la Société de transports aériens rapides (STAR), s'écrase dans le brouillard, vers 11 h 30, lors de son approche sud du Col de Lus la Croix Haute (Drôme). L'appareil effectuait la liaison aérienne régulière Cannes-Paris avec escale sur le terrain d'aviation de Moirans, à proximité de Grenoble. Le pilote, Albert Bouthier, ainsi que deux passagers : Mlle. Aluta, connue dans le monde de la couture et de la peinture sous le nom d'Aline Chiffon et M. Arbeau, sont tués sur le coup; deux autres passagers sont commotionnés et transportés à l'hôpital de Grenoble: Mme. Soskins et M. Amon. Une vingtaine de mannequins appartenant à des maisons de couture parisiennes ont quitté Cannes à bord de trois appareils de la STAR, c'est l'un d'eux qui a été accidenté à Lus la Croix Haute.



Sur les lieux de l'accident, un monument commémore la mémoire du pilote, et l'autre celle de ses deux passagers.

La société Air Union se met sur les rangs pour reprendre la STAR. Son directeur-général, M. Gaucher, se rend à Cannes, en octobre 1931, pour étudier les modalités de cette reprise avec la Municipalité, proposant que le service Cannes-Moirans-Dijon-Paris se transforme en service régulier Cannes-Lyon-Paris avec correspondance immédiate pour Londres.